

GRADSKA BIBLIOTEKA
JURAJ BIJZGORIĆ
NAUČNO IZDAVAČKI
ŠIBENIK

Kr. Državno Odvjetništvo — Šibenik
Kp. Državno Odvjetništvo — Šibenik

POSTARINA PLAĆENA U GOTOVOM

POJEDINI BROJ DIN 1.—

NARODNI LIST

NEZAVISNI DNEVNIK

PRETPLATA:
mjesečno Din 30.—
tromjesečno „ 90.—
Za inozemstvo dvostruko

Br. 25.

Šibenik, srijeda 9. V. 1928.

God. I.

Glad u sjevernoj Dalmaciji.

Fakta koja domantuju obećanja i izjave preds. Vlade g. Velje Vukićevića i ministra Socijalne politike g. Čede Radovića. — Brzjavi Velike Županije koji se nisu ispunili. — Narod zapao u očajno stanje.

Sa svih strana sjeverne Dalmacije stižu nam glasovi i izvještaji iz naroda o očajnom stanju uslijed nestašice hrane. Mi smo još odavno u našem listu upozoravali da će doći do ovog žalosnog stanja, i neznamo ovako šta kako se moglo da dogodi. Velika Županija u Splitu, ministarstvo Socijalne Politike u Beogradu i čak i narodni poslanici bili su o ovome na vrijeme obavještavani. Naš list, cijela javnost kao i predstavnici sjevero-dalmatinskih općina sa svoga sastanka u Šibeniku, svi bez razlike u jedan glas tražili su da hrana bude narodu otposlata na vrijeme. I sada, krivnja nemože se više odnositi na nikoga nego na odnosne vlasti koje nisu kukuruz zaista poslale, onako i na vrijeme kako su to morale. Političke odnosne poglavarstvene vlasti, ako to nisu učinile, također snose veliki dio krivice u ovom pitanju ishrane, jer izgleda da se sa strane ovih vlasti nije ozbiljno shvaćala opasnost koja je narodu prijetila od gladi.

Predsjednik Vlade g. Velja Vukićević bio je izjavio, da je vlada ispunila obećanja za ishranu, a ministar Socijalne Politike g. Čeda Radović, pred sama dva dana, u Narodnoj Skupštini izjavio je da je podjela hrane izvršena potpuno i da je kukuruz stigao i razdijeljen po svim mjestima.

G. Veliki Župan u Splitu ravao pred mjesec dana obavijestio je neke općine da hrana već stiže.

Na sve ove izjave i brzjave sa zvanične strane, mi nećemo dodavati nikakve riječi i puštamo neka govore ovi brzjavi:

1. „Gospodinu ministru Socijalne Politike Čedu Radoviću, Beograd. Od tri i po vagona kukuruza doznačenih općini Benkovac nije prispjelo niti zrno. Molim raspoložite shodno prema vašoj izjavi datoj u Skupštini. Narod očajan gladuje i prijeteći opasnost ozbiljnih posljedica. — Miho Novaković, predsjednik Oblasne Skupštine“.
2. Gosp. Velikom Županu splitske Oblasti u Splitu. — Kukuruz čija je otprema javljena još 7. aprila a kasnije ponovno Vašim ličnim brzjavom dana 1. maja,

još nije stigao. Narod gladan očajan prijeteći traži da mu se pomogne. Općina u nemogućnosti da providi, otklanja svaku odgovornost za čine koje bi ogorčeni narod mogao počinuti. Općina Benkovac“.

3. „Gosp. Velikom Županu splitske Oblasti u Splitu. — Narod gladan navaljuje na općinu tražeći kukuruza, nevjeroj da pošiljka najavljena još 7. aprila nije mogla da stigne, kad je poznato da iz Bačke stiže u Šibenik najdalje u 7 dana. Sumja se uopće da je poslat, što prouzrokuje rdavi utisak koji bi mogao imati zlih posljedica. Molim žurno providenje u interesu samoga prestiža vlasti u koju narod počeo je gubiti svako povjerenje. — Miho Novaković, Oblasni zastupnik“

Utisak koga gornji brzjavi ostavljaju mučan je. U prošli ponedjeljak trebalo je biti u Benkovcu i viditi kako je više stotina seljaka, ko gladnih vukova, narsnulo na općinu i prisililo načelnika g. Miovića da ide s njima na poglavarstvo i da protestira, pa bi se onda shvatila sva težina ovih gornjih brzjavi, koje su toga dana bile otposlata. Stanje toga dana bilo je takvo da načelnik g. Miović nije mogao drugo nego da se ukloni između razjarene mase.

Danas u Benkovcu nema hrane da se kupi ni za gotove pare. Trgovci nisu naručivali, jer su računali da će kukuruz što ga pošalje Vlada i Crveni Krst nadomiriti potrebe seljaka, a narod računajući na obećanu pomoć trošio je redovito ono što je imao i ono što je mogao kupiti ili udužiti kod trgovaca. Tako su jedni i drugi došli do ovakvoga stanja. Do danas kukuruz od ishrane nije stigao u Benkovac, Biograd, Zemunik, Smilčić, dok za druga mjesta samo se zna da kukuruza nema i da glad caruje i vlada.

U ovim danima gladi i muke i kad je Narodna Skupština zatvorena, kod nas u sjevernoj Dalmaciji, najžalosnije bilo je to, da nije nigde bilo vidjeti nijednog od narodnih poslanika, koji su danas u Vladi, a koji su se jesenas pred kuglicama preklinjali i kapu skidali da

će narodu biti u pomoći. Mi njima ništa ne kažemo, jer oni zato i ne mare. Narodu pak poručujemo neka ovo dobro upamti i kad opet dođu po kuglice neka pita te narodne poslanike gdje su bili onda kad je bila potreba da se narodu pomaže. Inače ne učinili to narod, onda i ne zaslužuje bolje sudbine nego mu je danas.

Iz uredništva.

Radi oluje i velikog nevremena koje je još od sinoć vladalo cijelu noć, nismo mogli dobiti telefonski spoj i primiti brzjave i telefonske vijesti. Molimo da se to uvaži.

Zašto da se i Šibenik buni?

Ili i on spada među one koji su vječno nezadovoljni, pak, što im više daješ oni više viču. Zar nije u ovo deset godina popravljana jedna i druga drvena obala po nastojanju toliko brižne i zaslužne pom. direkcije u Splitu? Ta, to su obale, kakovih nema na daleko i široko u božjem svijetu, a pravljene su od prvoklasnog jelova drveta i omašćene crnom paklinom na 100 gradi Celsiusa. Ili bi zar htjeli da nam grade obale od zlata? Ili zar od bijela kamena kao u Splitu? Ma, nebudimo glupi do nescosnosti, mi Šibenčani. Još nam neznaju izgovoriti ni imena, još nas zovu Šibeničani, a odmah bismo mi htjeli da na nas djenu gjergjef i kadifu.

Koješta!..

Eto vam je pom. direkcija u Splitu napravila za 7 milijuna gat iza Vrulja po nacrtu nezaboravnog g. ing. Z. Mislite, da je to ništa? O tom će se nacrtu govoriti dok bude svijeta i vijeka. Koljena će koljenima pričati veličajnost ideje i harmoniju kontrapunktnih akorda neizmjerne nautičke polifonije ovog unikuma pomorske gradjevine. Imamo vebnu katedralu i generacije dolaze učiti joj vebni stil, pak će generacije svih naroda dolaziti da i na našem mulu nešto nauče. I naš ga je g. ministar saobraćaja vidio, a ništa nije rekao, a lako da nije ni očiju izdrečio, ni raskolačio, da mu se nebi reklo da nerazumi pomorskog stila i nautičke polifonije donjih struja, čovjeku ministru preko Drine nepoznatih.

Gospodin je ministar bio i na licu mjesta pravovremeno. Pratio ga je g.

šef pom. direkcije Split. G. ministar je postavio kratak upit, g. šef je kratko odgovorio: novi nacrt, vječni nezadovoljnici i t. d., najbolje i najlakše je nemi-jenjati....

G. Ministar reče zadnju: neka ostane nepromijenjeno. I ostalo je.

Čudo generacijama.

I tako je uštedjen milijon Dinara, a, za potrošiti u Splitu 50 milijona, netre-ba nego dodati još 49.

Osnovne škole i naša sela.

Mnogo je sela oko Šibenika, koja su bez škola. Većina njih ne nose svu kriv-nju za to jer se bez novaca škola ne može da gradi, a poznato je kakvo siro-maštvo vlada na našim selima. Slogom, dobrom voljom i požrtvovnošću dade se ipak mnogo postići. Ako općina, koja je u prvom redu dužna, da se za zidanje i potrebe škole brine za, to nema novaca i nema volje, svijesni seljani znadu se i sami pomoći. Odrede zemlji te za školu, pripreve kamen i drugi mogući materijal i stave na raspolaganje svoju radnu sna-gu. Sve je ovo novac! Ovakvim postupkom sklone općinu da im bilo kako pri-teće u pomoć za ostale potrebite troško-ve. Ona će to rado učiniti, kad vidi slogu i svijest seljana. A seljani su ovakim po-stupkom veoma korisni, on im je uložen na dobre kamate jer će se školom mla-dost naučiti, prosvjetliti, a tako i selo napredovati.

Preporučujemo samo vlastima i selja-nima da škole grade prostrane, koje od-govaraju zakonima zdravlja, da budu opskrbljene udobnim stanom za učitelja, vodom, prostranim školskim vrtom i ze-mljištem za odmor, zabavu djece i za pošumljivanje. Lijepa, prostrana, uredna škola dika je selu; ona je barometar njegove prosvjete.

Crvena zemlja - Bauxit.

Nekoliko godina gledamo kako naša željeznica prevaža u Šibenik jednu rudu, koju naš narod zove „Crvena zemlja“. Jedan dio šibenske obale zapremle je ovom crvenom zemljom i veliki je paro-brodi raznašaju po svijetu: u Ameriku, Njemačku i drugdje.

Ovu crvenu zemlju zovemo boksit. Ine je dobila po mjestu Boksu u Fran-cuskoj, gdje se je najprije počela kopati.

Boksit je za Dalmaciju veoma zna-menit, jer ga imade u velikim količinama na raznim mjestima oko Drniša, Snja, Novigrada, Imotskog i po nekim otocima.

Boktit nalazimo u tvrdom stanju kao kamen, mekanom kao gnjila i šipkom. Bo-je je crvene, rdaste i žučkaste prama tome koliko je u njemu željeza, koje mu ji da-va ovu boju. Bez primjese željeza je lijep. U boksitu, osim gnjile, ima i aluminija. I radi aluminija postao je boksit veoma znamenit i za nas u Dalmaciji. On se cijeni prama postotku aluminija, što je u u njemu U današnjim prilikama isplati

se iz boksita talit aluminij, ako ga ima barem 50%. a dalmatinski to imade. Neki, kao drniški, imade pače i 70% a-luminija.

Aluminij se tali iz bok ita na razne načine, koji su skupčani sa znatnim tro-škovima. Zato mu je i cijena danas do-sta visoka. Čisti je aluminij bjelkast kao kositar, veoma lagan, žilav i mekan. pa se dade lako kovati i rastezati. S drugim kovinama pravi razne spojeve. Tako n. p. pomiješan s kremikom prelijeva se modrikasto ili postaje siv, s bakrom pravi razno bojadisani aluminijev br. nc. Mala količina aluminija dava zlatu zelenu boju. Spojevi su aluminija i aluminijev acetat i krasna modra boja. Prvog upotreblja-vamo u ljekarstvu, a drugu u slikarstvu.

Aluminijeve su rude najraširenije po svijetu i nalaze se u ogromnim količi-nama. Danas ga talimo samo iz boksita i kriolita. Dobivanjem aluminija iz dru-gih ruda načinom, koji nam je danas poznat, ne bi se isplatilo; bio bi mnogo skuplji od boksitova.

Kad se talenje aluminija iz boksita i drugih alum. rudača pojednostavi i tro-škovi postanu manji, onda će on zauzeti prvo mjesto među kovinama i istisnuti neke, koje su nam danas toliko potrebite. To će on postići radi svoje lakoće čistoće i žilavosti. Neke ga grane tehlike nužno trebaju i teško bi se one mogle razvijati bez njega. Radi svoje lakoće osobito je zgodan za vazdušne lađe (hi-dro i aeroplane). Kao kuhinjsko posuđe postao je aluminij veoma omljubljen od naših domaćica, pa se sve više uvlači u kuhinje i siromašnijih slojeva, jer ne rđa. lako se čisti, nije škodljiv i na nj ne dje-luju kiseline.

Aluminijev prah pomiješan s prahom kromova oksida i barijeva hiperoksida izgara jakim plamenom i razvija toplinu do 3000 C°. Ovo se upotrebljava, da se talenjem spajaju tračnice na željezničkim prugama.

I ako u Dalmaciji ima mnogo naslaga boksita ipak nemamo ni jedne tvornice za talenje aluminija. Jedna je u Sloveniji, i to je jedina u Jugoslaviji, ali nema u u blizini dovoljno boksita, pa ga mora dovažati.

Danas je zbilja nestašica novca, ali dobrom voljom i zauzimanjem mogla bi se i u Dalmaciji n. p. u Šibeniku podići tvornica za proizvodnje aluminija. Ona bi podigla ovaj naš obrt, osigurala zara-de stotinama radnika, koristila poduzet-nicima i narodu namakla cjenje alumi-nijsko posuđe. Rudokopi boksita nijesu daleko od Šibenika, a Krka bi dala po-trebitu električnu snagu.

Koncert H. M. D. „Kola“.

Uspio je na potpuno opće zadovoljstvo. Građanstvo je bilo do zanosa oduševljeno uspjehom, a uspjehom može biti zadovolj-no i samo društvo, koliko s gledišta mo-ralnog, toli s materijalnog. Kazalište je bilo neobično nabito publikom, a koja stotina nije više mogla naći sebi mjesta i morala se vratiti. Aplauz prisutne publi-ke bio je obilat, ali je bio i zavrijeđen.

Program je bio lijep i od muzičke vrije-dnosti, a izvedba dobra i pohvalna te može da bude na ponos uprave učitelja i zborova. Iskreno ovo govorimo i bez laskanja konvencionalnoga, a tako isto velimo iskreno, da bi se orhestrom i nje-govoj pratnji imalo šta da prigovori.

Isfina je, to su diletanti i muzika nije njihovo zvanje ni življenje i to su ljudi od posla ili zanata, pak se po poslu kad, ustreba, pozabave i muzikom. Uza sve to, ipak je moglo biti bolje, da bar orkestar nebude na uštrb zborova Ovo govorimo otvoreno i iskreno, znajući cijeliti žrtvu članova orkestra, pak, kad rekosmo, re-koosmo zato, što znamo, da bi mogli sa malo više mara i truda biti mnogo bolji. Bez truda, bez muke, nema nauke.

Ipak je publika bila bez razlike, zado-voljna, a i mi smo zadovoljni. Za osno-vcu svoje kritike uzimljemo lijepu pjesmu od I. Bajića: *Mornarska pjesma*. To mi držimo za ispit mature „Kola“; dakle, zrelosti i sposobnosti. Drago nam je i sa punim srcem kažemo da je njome „Ko-lo“ (muški zbor) položilo ispit *rijetke* spo-sobnosti zbornog pjevanja. Može se čisto ponositi. Tako se mora pjevati i to je pravo zborna pjevanje. Strana dinamička bila pravo uzorita; detalji, aksani muzički, krešendi, dekresendi postepeni i lagani i oni nagli, od maha, bili su izvrsni, neo-čekivani, puni duše, osjećaja i proćućenog razumljivanja. Dišiplinovanost glasova re-zultovala je sjajnom fuzijom i izjednače-njem glasova „Kola“ evalal svakome na izgled.

Ako je zbor kadar ovake fine i vje-štačke izvedbe pjesme, znači da se nje-gove sposobnosti ne ograničuju samo na nju jedinu, već da se njegova sposobnost prenosi i na sve drugo. To mu se nemo-ze ni zanijekati, ni poreći. Dokaz je pru-žio u *Novom Domu* od Griega i u ve-licanstvenoj velepjesmi *„Hej Slovane“*, Svugdje vidimo iste vrijedne pjevače i disciplinovane glasove kao kod „Mornar-ske“ Orkestar je bio malo na štetu uspje-ha zbora, krio je mnogu ljepotu i stilsku karakterističnu nijansu, ali dobro i vjesto ubo znalo je eliminirati nedisciplinovane zvukove orkestra i čuti samo zbor, pra-titi njegove glasovne efekte od mezzorte, fortissima do onog uspjelog izjednačenog pianissima u obje one pjesme. Akcentuiranje, recitativ, melodioznost, istaknuto je kako treba. Griegov komad svojom jedno-stavnosću je venk, a Jeremiašev „Oj Sla-yeni“, komad je napora muzičnog i gla-sovnog, velike vještine, pomno obrađen od duše velike muzičkim i velike slaven-skim toplim osjećajem, koja je u ono do-ba ropstva spojila čutstva i nade, koje su danas ostvarene. Jedna sitna bujica osje-ćaja, visoka toplina ljubavi, zamah, im-puls neodoljivih nada, stegnuto je ritmički, harmonijski, melodiozno u ovoj velepjesmi srca i duše te invencije tople i zanosne od većeg sula.

Zbor se je muški držao izvrsno, iz-bjegao je napasti jednog neuspjelog mo-menta orh. stra, održao je pobjedu nada svim i nad publikom, jer je čutio što pjeva, pjevao sa čutsvom, pjevao je du-šom, pjevao je srcem, a ne samo glasom,

jer se je užegla krv i počela govoriti rasna moć kroz one krupke glasove.

Mišljenja smo, da bi se imao opetovati „Novi Dom“, a naročito „Hej Slovane“, ali bez orhestra, već sa pratnjom glasovira, odnosno ovog i harmonija. Mnogi u publici nije mogao da shvati kako treba ljepotu pjesme jer orhestru pratnja nije bila adekvatna zboru te su se melodiozna mezzoforte, piana i pianissima gubila neopažena. Publika je izgubila jedan užitak i treba joj ga vratiti. Biće harna za to.

Ovdje smo odoljili, jer je trebalo te ćemo morati biti kraći pri drugome, što nam je žao. *Mješoviti zborovi* ispevani su lijepo naročito „Molitva Kolu“. Stvar je od sebe lijepa, niansiranje dinamičko i interpretacija je bila vrlo dobra. Molitve je elegantno dojmiva, umirljive tihosti i religioznog zanosa svog psalmskog dijela. Na kraju se diže do impozantosti slave i snažnih glasovnih akorda. Publika je kvitirala obilnim aplauzom.

I „Slavulj“ od Čajkovskoga je ispevan lijepo al sa malo više stegnutim tempom. Naše gospojice su prošle dobro prvi istup i prvu kušnju. Evala imi najskoli u samostalnom komadu „Leptiri“ od Ržihovskog. O ovomu ćemo govoriti još i posebno. Svakako je bio dobar, lijepo i zadovoljavajući prvi istup.

Čestitamo „Kolu“ i želimo mu uspjeh. Simpatije publike su velike i one će ga svedjer pratiti.

Iz Mađarske.

Politički značaj Mađarske

Pomorske Plovidbe.

Budimpešta (Ceps.) Nedavna posjeta talijanske delegacije Budimpešti izazvala je u političkoj javnosti razne neosnovane kombinacije, kao na primjer da će Mađarskoj biti vraćena Rijeka i to u najkraće vrijeme. Ove izmišljotine su se čak proturivale i na berzi, gdje su izazvale veliku nervoznost. Prema pisanju budimpeštanskog dnevnika „Magyrság“ stvorile se na osnovu ovoga vijesti, da će u Budimpešti biti uskoro osnovano novo plovibeno društvo, subvencionirano od strane mađarske vlade, čije će lađe ploviti pod mađarskom zastavom. Kako pše imenovani list iznajmljen je za lađe ovoga društva jedan dio riječkog pristaništa.

„Magyrság“ dalje doznaje, da mađarsku vladu za osnivanje ovoga društva i njegova subvencionisanja nisu rukovodili toliko ekonomski interesi, koliko obziri presliža. Sa gledišta mađarske trgovine i uopće sa gledišta mađarskog narodno-ekonomskog života nije toliko važno, da nekoliko lađa plove po moru pod mađarskom zastavom, tako isto nije mađarski interes da jedan dio riječkog pristaništa bude iznajmljen, kada talijani dragovoljno daju na raspoloženje svoje pristanište svakoj lađi, koja zeli onde da se usidri. Dakle jedini je cilj ovoga poduzeća — mađarska propaganda, koju bi vršile mađarske lađe pristajući u svim

većim pristaništima svijeta. Mađarska vlada smatra ovu propagandu vjerovatno za veoma važnu, kad je odlučila potpomagati novo plovibeno društvo godišnje svotom od 1.5 miliona pengö.

Danas Mađarska nema svoju mornaricu. Nekoliko godina poslije trianonskog mira plovilo je po moru samo nekoliko lađa pomorskog društva „Oceania“ koje bijaše osnovano od strane akcionog društva „Atlantica“, no koja prema riješenjima mirovnih ugovora zajedno sa ostalim plovibnim društvima izgubila je svoje lađe. Onda su uz pomoć, američkog kapitala osnovali „Oceaniu“ koja je iznajmila osam lađa a koje su plovile nekoliko godina po moru pod mađarskom zastavom. Prema ugovoru društvo je trebalo ove lađe posle izvjesnog vremena da otkupi, ali „Atlantica“ je već tada stojala na rubu propasti, te nije lađe mogla kupiti. Tada se obratila na mađarsku vladu sa molbom da joj se udijeli zajam od dva miliona, koju nije dobila, zbog čega je bila primorana da lađe vrati američkom društvu. Tako je mađarska zastava nestala

sa mora. Sada se mađarska vlada odlučila da popravi ovu pogrešku time, što će novoosnovanom plovibnom društvu dragovoljno davati godišnje jedan i po milijon pengö subvencije. Pitanje je naravno hoće li ovo opterećenje državnog budžeta biti u odnosu sa propagandističkom službom mađarskih lađa, jer je sigurno, da osim propagande većeg značaja za mađarsku trgovinu i narodno-ekonomski život nove lađe za Mađarsku neće imati.

S brda s dola.

Kažu da je godinama na ministarstvu unutrašnjih djela bio referent za Dalmaciju jedan najmlađi pisar (zvaničnik) jednog našeg zagorskog poglavarstva. Taj je dakle pisar čak i prevodio po novom zakonu svekoliko naše činovništvo u političkoj struci. Sada kažu nije tu više taj zvaničnik. Umjesto njega rješava stvari jedan Slovenac koji u političkoj službi u Dalmaciji nigda služio nije.

Zato nam stvari tako dobro i idu.

GRADSKA KRONIKA.

Gradjevna Zadruga s. o. j. u Šibeniku imala je dana 6. o. mj. svoju glavnu redovitu godišnju skupštinu. Nakon iscrpljenog dnevnog reda bila je birana nova uprava kako slijedi: Predsjednik Dr. Šime Vlašić; potpredsjednik Dinko Pajalić, sudb. savjetnik; tajnik Nikola Grego, kotarski sudac; blagajnik Petar Starešina, učitelj; odbornici: Stjepan Scotti, post. majstor; Dimitar Triva, trg.; Andrija Tešija priv. činovnik te Mate Zlatoper, pensioner. U nadzorni odbor birani su: Škoda Emanuel, Pravdoje Brnetić, Nikola Vulinović, Niko Frleta i Frane Karadole.

Novi upravni odbor na svojoj prvoj sjednici dana 7. o. mj. zaključio je da se čim prije otpočne sa gradnjom malih stanova prema raspoloživom iznosu, koga zadruga do sada imade. U tu svrhu odbor će zatražiti potporu sa strane opć. Uprave u Šibeniku, jer smatra, da je općina pri današnjoj stambenoj krizi pozvana također kao najjači faktor da to pitanje riješava.

Pošto nekoji članovi zadruge koji su svojedobno upisali razne udjele, nijesu do danas u cjelosti iste podmirili, odbor zadruge ovime pozivlje sve one, da bi u interesu ostvarenja započete akcije oko gradnje stanova svoje udjele konačno podmirili, jer je i najmanji iznos za ovu svrhu nuždan.

Iz luke. Jučer u jutro doplovio je iz New-Castle u našu luku danski parobrod „Martin Goldschmidt“ od t. r. 1252/92, luke prip. Kopenhagen, sa teretom 3000 ugljena za tvornicu Sufid.

Pogibeljan prolaz. Gledali smo jedan slučaj, koji je prošao bez neugodnih posljedica, ali je mogao završiti i nesrećom. Jedan biciklista, valjda nevješ, vozio se u nedjelju cestom poviše Radio stauice u Mandalini. Na prevlaci poluotoka prevalio se je i to baš na samom kraju ceste,

gdje je nezaštićeni prokop dubok 5-6 m. Samo malo i pao bi u dubinu, te nastradao.

Zašto se seljani ne pobrinu, da se na ovom pogibeljnom mjestu sagradi zid? Zar se čeka da prije kogod slomi vrat, jer se, osobito noću mogu ondje lako prolaznici okal prevaliti i unesrećiti.

Policijska kronika. Prijavljen je Blače Krste, što je usljed nagle vožnje biciklom oborio na zemlju Antu Bana.

Podnesena je prijava protiv Arandela Dimitrijevića, cipelara iz okolice Niša, što je na štetu poslodavca Š. Kuvača i još nekoliko trgovaca počinio nekoliko prevara, a zatim nestao iz Šibenika u nepoznatom pravcu.

U fond lista darovaše braća Matačić pok. Petra Din 400. Uprava lista darovateljima najljepše zahvaljuje.

Promet stranaca. Jučer je stiglo u naš grad ukupno 22 stranca, od kojih 16 iz naše države i 6 iz inostranstva.

Pećina kod Šipada. Kod Šipada, stovarišta u Šibeniku, lome brežuljak, da dobiju više prostora za slaganje ljesa. Za ove radnje, u dva navratka, otvorila se lagumanjem krasna pećina, U nju se silazilo uskim strmim prolazom i dolazilo do podzemnog jezerca, sa krasnom modrom bojom. Pećina je bila okićena raznovrsnim visećim sigama,

Kako je do sada putpuno bila sačuvana od upliva sunčane svjetlosti, možda su se u pećini razvile posebne biljke, životinje i ribe. Jezerce je daleko od mora do 40 m, a duboko 5-6 m.

Šteta što su ulaz zatrpali pri radnji kamenjem, i tako stručnjaku nije moguće da pećinu obađe i prouči život u njoj.

Ispiti za radiotelegrafiste počeli su jučer kod Komande Podoficirske Škole u Mandalini.

Burza.

ZAGREB, 7.

Beč 798—801, Berlin 1358—1361,
London 276.96—277.76, New-York 56 70
56.90 Pariz 222—224, Prag 168, Milano
298—300, Zürich 10.93—10.96. Budimpešta
991—994.

Urednik i izdavač: Ilija Zečević. - Tisak „Pučka
Tiskara“ u Šibeniku (Braća Matačić pok. Petra.)

Mali oglasnik

Prvih petnaest riječi D. 12. dalje svaka riječ 20
para. Oglas se mora štampati najmanje 3 puta.
Ako je adresa preko uprave lista još 2 dinara.
Adrese javljamo pismom ako se pošalje 2 dinara.
Oglas se štampa sama ako se unapred plati.

Siromašni student srednje škole
podučavao bi uz vrlo umjeren honorar. Francuski, Njemački
i Talijanski kao i korespondencu i konverzaciju,
u tim jezicima.

Adresa u upravi pod broj 1

Drva za gorivo Imam na skladištu
100 vagona drva za gorivo. Obratiti se na BRAĆU VERŠIĆ, Sta-
rigrad pod Velebitom.

PUČKA TISKARA U ŠIBENIKU
BRAĆA MATAČIĆ POK. PETRA

Prima na izradbu sve u tiskarsku
struku zasijecajuće radnje.
Uvezivanje knjiga i protokola.
Izradba brza i točna.
Uz najumjerenije cijene.

Prave francuske

Eclair Vermorel
prskalice

Din. 520.--

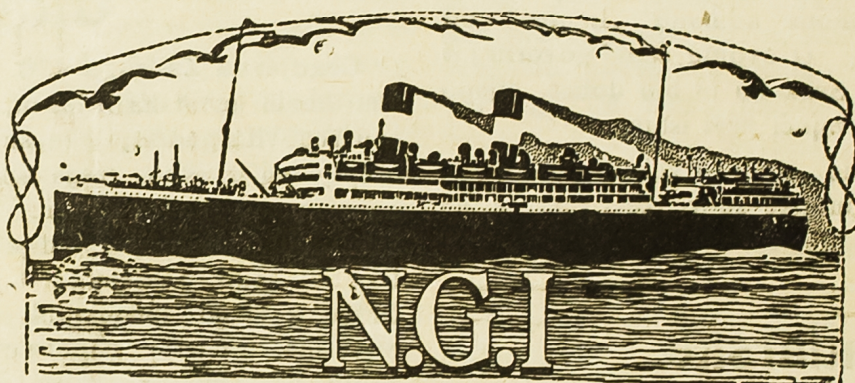
dobivaju se kod
Pio Terzanović, - Šibenik

Grubišić & Comp. - Šibenik

Glavno Opravništvo Jadran. Plovidbe
„ „ brodarskog društ. Oceania
Spediterska radnja obavlja poslove
najkulantnije.

Stigla veća količina **ENGLESKE** modre
galice 98-99% u vrećama
Cijena Din 800.

Za 100 kg. ocarinjeno franco brod ili
vagon Šibenik.

Stipe Šare - Šibenik**Oglašujte u „Narod. Listu“.****„TRANSOCEANIK“**

Jugoslavensko D. D. za Putovanja i Prevoze — ZAGREB.

Glavno zastupstvo za Jugoslaviju društava:

Navigazione Generale Italiana - Genova

Silmar-Linija, Genova - Lloyd Triestino, Trst - Dubrovačka Parobrodarska Plo-
vidba, Dubrovnik - The Dollar Steamship Line, S. Francisko - S. Marko, Venezia

VOZNI RED:

Sjeverna Amerika:	Polazak iz Genove:	Dolazak u New-York:
S/S „DUILIO“	15. Maja	25. Maja
S/S „ROMA“	6. Juna	16. Juna
S/S „COLOMBO“	15. „	28. „
S/S „DUILIO“	22. „	2. Jula
Južna Amerika:	Polazak iz Genove:	Dolazak u Buenos-Aires
S/S „GIULIO CESARE“	3. Maja	18. Maja
S/S „DUCA D' AOSTA“	9. „	28. „
M/S „AUGUSTUS“	24. „	7. Juna
S/S „RE VITTORIO“	1. Juna	20. „
S/S „AMERICA“	11. „	2. Jula
S/S „GIULIO CESARE“	14. „	29. Juna

Srednja Amerika i Južni Pacifik preko Panamskog kanala:

M/S „ORAZIO“. Odlazak iz Genove 31. Maja Luke ticanja:
S/S „NAPOLI“. „ „ „ 29. Juna Marsilj, Barcelona, Teneriffe,
Trinidad La Guayra, Curacao, P.to Columbia, Cristobal (Colon), Guay-
quil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Australia:

S/S „CITTA DI GENOVA“ odlazak 14. maja. Luke ticanja:
Port Said, Suez, Colombo, Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane.