



## VELIKA RADNA POBJEDA

# Most očekuje vozila

Na Dan ustanka naroda Hrvatske i u povodu proslave 25-godišnjice narodne revolucije građani Šibenika i radnici beogradske »Mostogradnje« prisustvovat će simboličnom presijecanju vrpce na novoizgrađenom mostu preko šibenskog zaljeva. Time će ujedno novim mostom proći prva kolona motornih vozila, jedni u pravcu Zadra, a drugi u pravcu Splita.

Svečanosti povodom puštanja mosta u saobraćaj obaviti će se u 9 sati. Očekuje se dolazak republikanskih funkcionera i gostiju, među kojima i predsjednika Izvršnog vijeća Hrvatske druga Mika Špiljka.

Dok ovo javljamo, upravo se na jednom od najvećih objekata u našoj zemlji vrše posljednji radovi i pripreme za dolazak gostiju, koji će uveličati ovu veliku radnu pobjedu,

izvršenu u rekordnom roku — za nepune dvije i po godine.

Pripremni radovi na ovom impozantnom objektu i jednom od rijetkih u Evropi započeli su u 1964. godini. Na gradnji temelja za oporac

luka na vodičkoj strani radovi su trajali osam, a betoniranje luka obavljeno je za 10 mjeseci. Radovi na polaganju kolovoza obavljani su za svega 2 i po mjeseca. U ovaj objekt utrošeno je 6.500 kubičnih metara betona i armiranog betona za most, zatim 600 tona armature, 45 tona kablova za prednaprezanje i 450 tona čeličnih skela za betoniranje.

Mosni luk građen je u devet faza, a na njemu je u prosjeku radilo 180 radnika, tehničara i inženjera. Most je građen po projektu inž. arh. Ilije Stojadinovića iz Beograda, dok je radovima rukovodio inž. Stanko Šram. Investitor ovih radova je Zajednica za ceste SR Hrvatske.

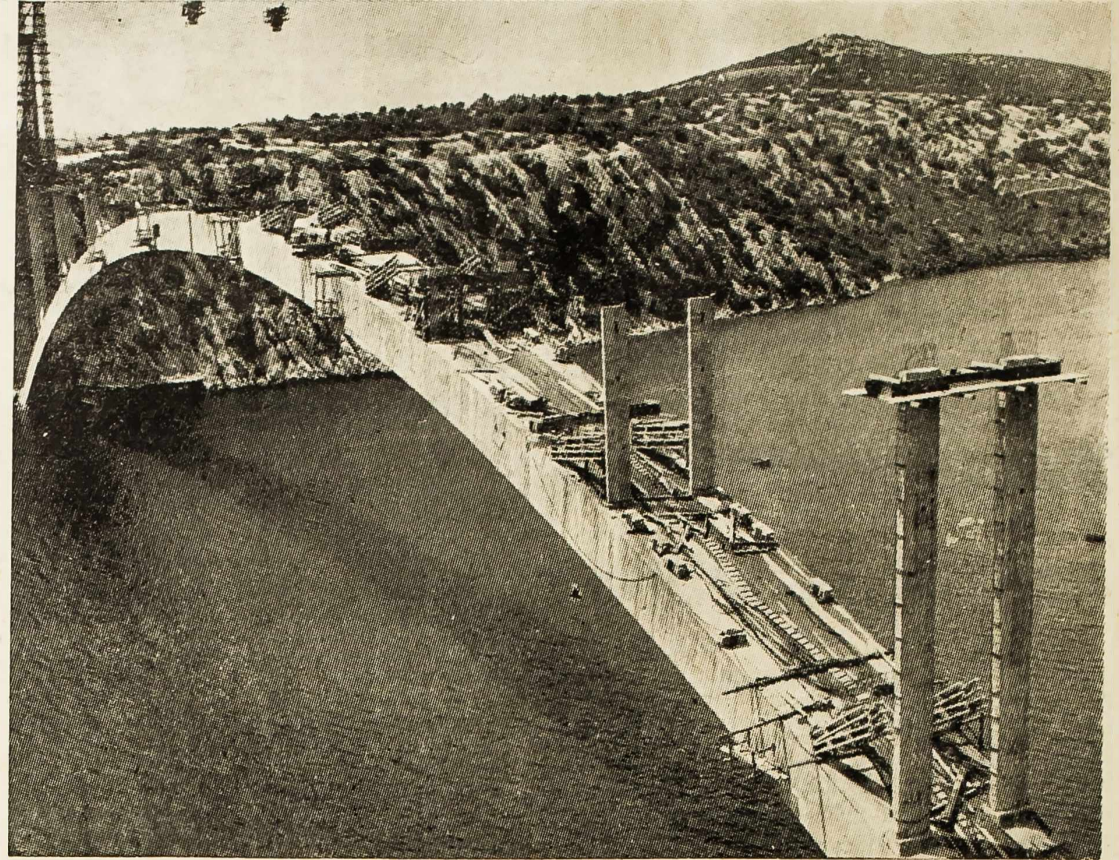
U ovom napisu, danas kada slavimo značajnu radnu pobjedu, ne samo značajnu za daljnji razvoj turističke privrede u Jugoslaviji već i zbog činjenice da su ovaj velebni građevinski objekt gradili naši radnici i stručnjaci, želimo dati kronološki pregled događaja i radova od samog početka, a na osnovu informacija koje je donosio naš list.

8. siječnja 1964. — u prvoj informaciji stoji da je beogradska »Mostogradnja« na licitaciji dala najpovoljnije uvjete i da će se prvi radnici uskoro pojaviti na novom gradilištu preko šibenskog zaljeva, 4,5 kilometra udaljenom od centra Šibenika.

15. veljače 1964. — započeli su pripremni radovi. Sa vodičke strane zaljeva uređuje se odvojak od magistrale, dugačak 1,8 kilometara, a sa šibenske strane put kojim će se dopremiti mehanizacija i materijal za gradnju mosta.

29. srpnja 1964. — objavljena je prva fotografija na kojoj su prikazani radovi na sondiranju terena na šibenskoj strani zaljeva. Na toj fotografiji mogu se vidjeti tek novoizgrađene kuće u kojima su smještene kancelarije i stanovi za graditelje mosta.

16. rujna 1964. — objavljen je napis u kojem, među ostalim, stoji: »160 ljudi već nekoliko mjeseci boravi na gradilištu. Radovi se odvija-



Luk mosta bio je završen u roku od 10 mjeseci

ju sa zakašnjenjem od dva mjeseca zbog nepredviđenih teškoća na terenu na vodičkoj strani zaljeva». U istoj informaciji daje se opis objekta s imenima projekatnata, izvođača i rukovodioca gradilišta.

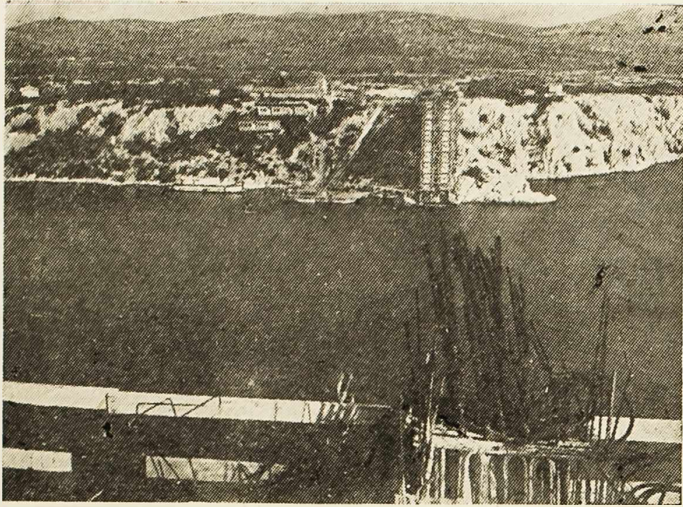
3. studenoga 1964. — objavljena je maketa novog objekta.

U 1965. godini radovi na mostu prilično su podmakli i nekoliko puta u listu su objavljene fotografije s kraćim opisom dotad izvršenih radova.

4. kolovoza 1965. — na objavljenoj fotografiji vide se prve konture mosta — s jedne i druge strane šibenskog zaljeva strše betonski lukovi i sve više se protežu prema sredini zaljeva. Dizalica »Veli Jože« upravo postavlja željeznu konstrukciju tešku 110 tona, dugačku 27 metara, široku 8,62 i visoku 5,40 metara, koja služi za betoniranje luka.

29. rujna 1965. — objavljena je foto-reportaža s gradilišta i razgovor s nekoliko radnika kojima to nije prvi put da grade mostove.

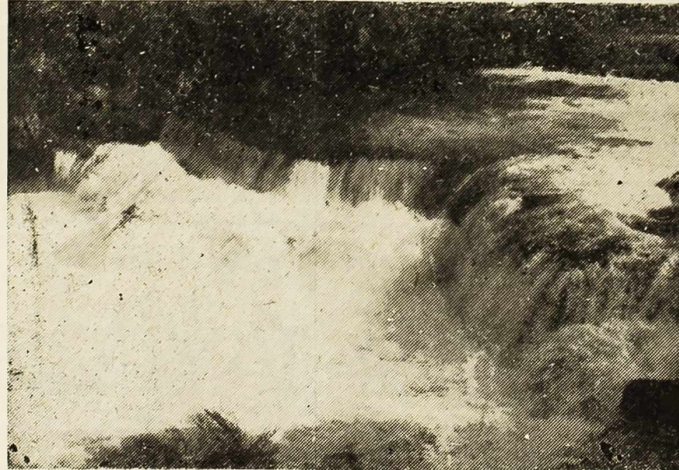
U 1966. godini, pored niza napisa o toku radova na mostu, sredinom svibnja objavljena je fotografija na kojoj je prvi put prikazan izgrađeni mosni luk na čitavoj dužini od 251 metar. (jj)



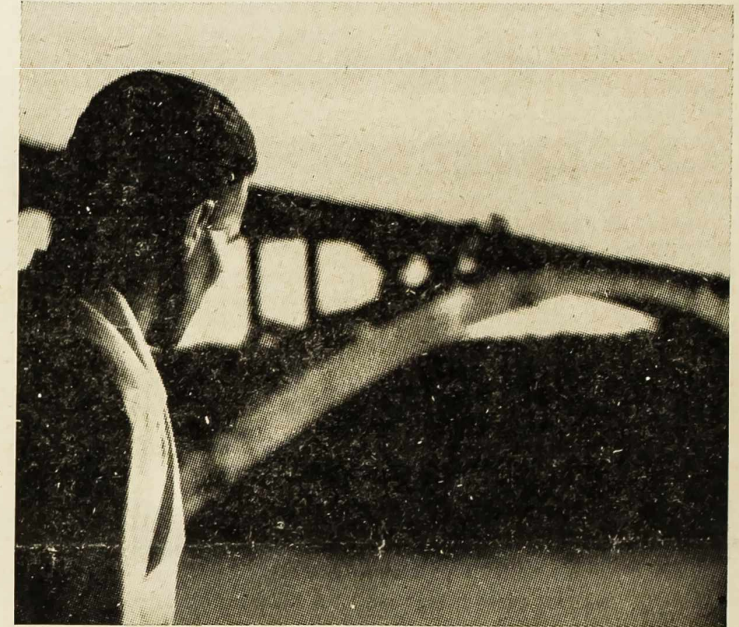
Radovi na mostu već su bili podmakli



Radnik na vrlo opasnoj visini



Slapovi Krke



Inž. Stanko Šram pred gotovim mostom

## RASPORED SVEČANOG DIJELA PUŠTANJA MOSTA U SAOBRAĆAJ

U Poduzeću za ceste Šibenik informirani smo o tačnom rasporedu svečanog dijela u povodu puštanja u saobraćaj mosta preko šibenskog zaljeva.

9 sati — predsjednik Skupštine općine Šibenik Jakob Grubišić otvara svečanost.

Govor predstavnika Zajednice za ceste S R Hrvatske — investitora ovih radova.

Pozdravna riječ predsjednika Skupštine kotara Split inž. Zvonimira Jurišića.

Predsjednik Izvršnog vijeća SR Hrvatske Mika Špiljak simboličnim presijecanjem vrpce pustiti će most u saobraćaj.

10 sati — predsjednik Skupštine općine Šibenik Jakob Grubišić prireduje svečani prijem u Gradskoj vijećnici za uzvanike i goste.

11 sati — odlazak uzvanika i gostiju iz Šibenika u pravcu Rogotina, gdje se pušta u saobraćaj most preko Neretve.

Obaviješteni smo da će počam od 7.30 sati saobraćati autobusi od Poljane maršala Tita do mosta. Prijvoz je besplatan.

## Polugodišnji promet na trajektu

# 92 tisuće vozila

U prvih šest mjeseci ove godine osjetno je porastao promet na trajektu Dolac — Martinska. To povećanje u prosjeku je veće za oko 50 posto nego u istom razdoblju lanjske godine. Još nikada dosad nije zabilježen toliki intenzitet prometa kao u ovoj godini, koja je ujedno i posljednja u »životu« trajekta preko šibenskog zaljeva.

Do kraja lipnja splavima je prebačeno 92.470 motornih vozila. U taj broj nisu uračunati bicikli i zaprežna kola. Ipak najveći porast zapažen je kod osobnih automobila do maće i strane registracije. Više od 60 posto povećan je promet tih vozila u odnosu na prošlu godinu, dok je promet autobusa i kamiona porastao za oko 26 posto.

Tako je, na primjer, u siječnju i veljači ove godine prebačeno po 7.800 vozila, u ožujku 10.681, a u travnju 12.428 motornih vozila. Slijedeća dva mjeseca bilježe osjetnije povećanje. U svibnju je splavima prebačeno 21.358, a u lipnju čak 31.512 motornih vozila. Još jači promet može se očekivati u ovom mjesecu, tj. do 27. srpnja — kada se ujedno pušta u saobraćaj most preko šibenskog zaljeva. Sto i dvanaest posto osobnih kola više prebačeno je u siječnju u odnosu na isti mjesec prošle godine, u veljači za 52 posto, u ožujku za 61, u travnju za 45, dok u svibnju i lipnju povećanje iznosi između 25 i 27 posto.

U svibnju ove godine splavima je prebačeno 6.898, a u lipnju 5.643 osobna automobila domaće registracije, te 8.291, odnosno 18.334 kola s inozemnom registracijom. Na redovnim prugama preko trajekta je prošlo u svibnju 1.477 autobusa, a u lipnju 2.039, dok je izvanrednih autobusa u svibnju prebačeno 378, a u lipnju 224. Splavi su registrirani u svibnju 3.928 kamiona sa i bez prikolice, a u lipnju 4.770, dok je u oba mjeseca prebačeno više od 880 motorkotača.

Koliki je broj putnika prešao s jedne na drugu stranu zaljeva, to zasad nije moglo biti utvrđeno, ali se pretpostavlja da je bilo više od 150 tisuća osoba. (jj)

## 1959...

U novogodišnjem broju »Šibenskog lista« od 1959. godine, među ostalim, zapisano je i ovo: »Dakle, s prvim danima Nove godine Jadranska cesta spremat će se na put u pravcu Šibenika. Najprije do Biograda, a onda, koliko doteče snage i novca — dalje prema Šibeniku. Krenut će kao jedan od najljepših poklona ovome kraju. Prije no što istrgamo posljednji listić na kalendaru 1960. godine bit će tu — na ulazu i izlazu grada Šibenika, na izlazu iz Zadra i ulazu u Split, u Trogiru i Primoštenu, Pirovcu i Biogradu — jedan praznik još ne označen u kalendaru. Praznik spajanja tih gradova, mjesta i sela novom vezom — modernom asfaltnom cestom«.

### KOMISIJA ZA RADNE ODNOSI

### PODUZEĆA ZA METALNE KONSTRUKCIJE »PALK« ŠIBENIK

#### OGLAŠAVA SLOBODNO RADNO MJESTO

#### 1) POSLOVOĐA POGONA POVRŠINSKE ZAŠTITE

UVJET: VKV eloksirac ili galvanizer sa 5 godina staža; VKV bravar sa najmanje 7 godina staža ili tehničar-kemičar, metalnog ili strojar sa 2 godine staža, te regulirana vojna obaveza.

Za radno mjesto predviđen je pokusni rad.

Ponude s opisom dosadašnjeg rada dostaviti sekretarijatu poduzeća. Rok do popunjenja.







