

U susret izborima za općinske odbornike

Koje su osnovne smjernice budućeg razvijanja?

Stvorena materijalna baza i prirodni uvjeti kojima raspolaže naše područje omogućuju da se do 1970. godine postigne još dinamičniji i efikasniji privredni razvoj. Osnovni pravci tog razvoja usmjereni su na aluminijsku industriju, turizam i lučko-pomorsku privredu.

Aluminijска industrija predstavlja u perspektivi najrazvijeniju granu industrije na šibenskoj općini. Bogate rezerve boksita, blizina izvora elektroenergije, već stvorenih kapaciteta za proizvodnju i preradu aluminija, te kapaciteti za proizvodnju elektroda i masa — otvaraju široke mogućnosti za njen brzi razvoj. Novi zadaci usmjereni su prvenstveno na proširenje, rekonstrukciju i modernizaciju objekata u toj grani. Uz proširenje preradivačkih kapaciteta do 45.000 tona godišnje proizvodnje, poduzimaju se odgovarajuće mјere za izgradnju nove elektroline kapaciteta od 50.000 tona. Tako rastuće potrebe aluminijске industrije zahtijevaju i povećanje proizvodnje anodnih blokova od 50.000 tona godišnje.

Uporedno s tim otvaraju se široke mogućnosti i za povećanje proizvodnje aluminijskih finalnih proizvoda. Poduzeće «Palk», koje danas raspolaže suvremenom eloksirovicom, daje sigurnu garanciju za jedno takvo ostvarenje. I u drugim industrijskim djelatnostima, koje još uvijek rade sa zastarjelim sredstvima za proizvodnju, potrebno je izvršiti modernizaciju i proširenje kapaciteta, kako bi i te radne organizacije bile doveđene u ravnomjeran položaj privredovanja.

Posebna pažnja posvetit će se turističkoj privredi. Svestrani značaj te privrede je u tome što, osim ugostiteljstva, aktivira i niz drugih djelatnosti, kao poljoprivrednu, saobraćaj, trgovinu, zanatstvo, kućnu radinost, komunalnu djelatnost i društvene službe. Uz jačanje komercijalnog ugostiteljstva i lične inicijative u turizmu, znatni napori uložiti će se i u tzv. pratećim djelatnostima. Ovo područje će u 1970. godini raspologati sa oko 30.000 ležaja, od čega 6.000 u komercijalnom ugostiteljstvu. Time bi se moglo ostvariti oko milijun novčana ili za četiri puta više nego u 1966. godini, i oko milijun novčana domaćih turista, što predstavlja povećanje za jedan put u odnosu na 1966. godinu.

U saobraćaju će se izvršiti nekoliko većih zahvata. Radi pove-

ćanja propusne moći i ekonomičnije eksploracije, predviđa se rekonstrukcija željezničke pruge Šibenik-Perković-Knin. U pomorskom saobraćaju očekuje se zamjena i proširenje zastarjelih brodskih kapaciteta, suvremenijim plovnim jedinicama, te bolje korištenje kapaciteta šibenske luke. U cestovnom saobraćaju modernizirat će se cesta Šibenik-Driň-Knin s odvojkom za Skradin, a izgradit će se priključci za Zaton, Raslinu, Zablaće i neka druga naseljena mjesta

na području općine. U PTT saobraćaju osnovna orijentacija bit će usmjerena na proširenje i automatizaciju magistralnih i lokalnih telefonsko-telegrafskih veza.

Paralelno s tim vodit će se računa o komunalnim službama, posebno o vodoopskrbi i elektrifikaciji.

Polazeći od realnih ocjena, nadroni dohodak će od 25,8 milijardi dinara u 1965. godini porasti na 49,3 milijarde u 1970. godini. Na toj osnovi očekuje se povećanje i narodnog dohotka po jednom stanovniku, i to od 315 na 553 tisuće dinara, što bi nas u 1970. godini uvrstilo u razvijeni općine na području SR Hrvatske. (j)

NA PRETKANDIDACIONIM SKUPOVIMA

Predloženi prvi kandidati za općinske odbornike

Izbori za polovinu odbornika Skupštine općine Šibenik, kojima ove godine ističe mandat, održat će se 23. travnja ove godine. U predizbornoj aktivnosti, koja već duže vrijeme traje na cijelom području šibenske općine, održavaju se diskusije o mogućim kandidatima. Prošlog tjedna započeli su i pretkandidacioni skupovi u Šibeniku i u okolnim selima, na kojima su predloženi prvi kandidati za općinske odbornike Skupštine općine Šibenik.

U Mandalini su za kandidante predloženi Ivo Mišura, penzionirani oficir, i Ivo Ergić, radnik, na Baldekinu III Momčilo Despotović, profesor, i Svetozar Orlić, penzionirani oficir, a na

Subićevcu II predloženi su inž Davor Prgin, Šime Stulić, penzioner, Emica Bego, službenik i Mijo Blaće, penzioner.

U Krapnju su predloženi Ljubo Jurčić, penzioner, te Franjo Jaram i Luka Milutin, diplomičari ekonomisti, Prvič Luka i Šepurina istakla je kao kandidate Maksima Mijata, penzionera, te Petra Dražića, učitelja, i Sanu Jurlin, službenika. U Rogoznicu su predloženi Nikola Županović, službenik, i Ivo Mijalić, radnik, u Zablaću Veselin Grgas, penzioner, u Jarebinjaku Marin Živković, poljoprivrednik, a u Sonković - Gračacu predloženi su za kandidate Nikolu Dragić, penzioner, i Vice Rajčić p. Jose, penzioner. (j)

Sjednica Skupštine općine

Juče je održana zajednička sjednica svih vijeća Skupštine općine Šibenik, na kojoj je, među ostalim, donijeta odluka o općinskim doprinosima i porezima građana, zatim odluka o porezu na promet, te zaključak o davanju suglasnosti na odluku Skupštine Komunalne zajednice socijalnog osiguranja o

dredivanju stopa osnovnog i dobitnog doprinosu za zdravstveno osiguranje.

Na sjednici je usvojen i zaključak o dodjeli gradevinskog zemljišta iz državnog vlasništva 48-rici građana radi izgradnje obiteljskih kuća. Nadalje je usvojen izvještaj Komisije za radno vrijeme Skupštine općine Šibenik, kojim je radnim organizacijama odobreno da od 1. ožujka ove godine predu na 42-satni radni tjedan.

Skraćeno radno vrijeme uvođe ove radne organizacije: »Stampa«, ribokombinat »Korint«, Kino - poduzeće, Brijačko-frizersko zadružno poduzeće, ugostiteljsko poduzeće »Subičevac«, zatim »Primošten«, »Kamenar«, Zanatsko - stolarska radnja u Zlarinu, te poljoprivredne zadruge u Čistoj Maloj i Skradinu. (j)

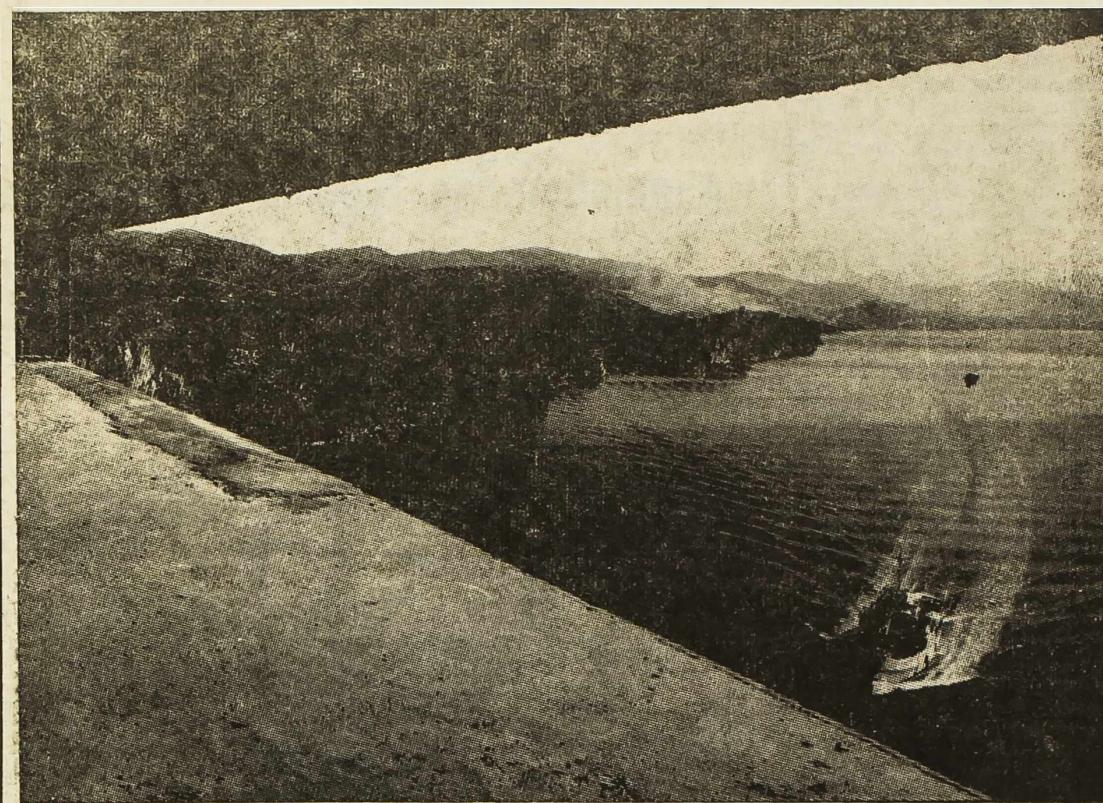
DANAS O REORGANIZACIJI OPCINSKOG KOMITETA SK

Danas će u 17 sati u dvorani Općinskog sindikalnog vijeća sastati članovi plenuma Općinskog komiteta SK Šibenik, koji će raspravljati o nekim aktualnim pitanjima. Osim informacije o teškoćama daljnje proizvodnje u Tvornici elektroda i ferolegura, koja će se prezentirati članovima plenuma, na današnjoj sjednici donijet će se i odluke o reorganizaciji Općinskog komiteta SK i o spađanju Sekretarijata za unutrašnje poslove, Narodne i Saobraćajne milicije. Sve tri institucije djelovat će ubuduće u okviru jedinstvene organizacije. (j)

Od stranih sredstava plaćanja na američki dolar otpada oko 40 posto, a na zapadnjemačku marku 30 posto. Za njima slijede: holandski guldeni, austrijski šilinzi, talijanske lire, itd.

Šta su građani najviše kupovali? Široka je skala artikala, ali su po »zastupljenosti« na prvo mjesto izbili televizori, štednjaci, razna kućna pomagala, a najmanje odjevni predmeti i prehrambeni artikli. Da li će i ove godine »Brodokomer« usputiti realiziranju toliki iznos, teško je reći. Naime, došlo je do restrikcija u korištenju popusta pri kupovini za strana sredstva plaćanja i sve će ovisiti o razgovorima koji se ovih dana vode. (B)

Evo nekih podataka: posredstvom filijale »Brodokomer« u Šibeniku naši su građani prošle godine nabavili raznih tehničkih pomagala i ostalih potrepština u vrijednosti od oko 249 milijuna i 920 tisuća starih dinara. Usluge »Brodokomer« koristilo je više od 2.000 oso-



Nove perspektive oko mosta

Nove i atraktivne perspektive pružit će se ove sezone brojnim motoriziranim turistima koji se budu zauzavljali na mostu »Šibenik«.

Jedan od najljepših kanala na našoj obali, u kojem se miješa voda rijeke Krke s morem, otvoren je svoje litiće i svoje uvale novim posjetiocima.

Dovršenje motela kojeg podlaze »Medveščak« — vezat će za most i kanal još više turista.

Njima bi trebalo pružiti i mogućnosti za kupanje na tom mjestu, kao i za kraće izlete. No, pristup obali veoma je težak, a zasut je i ono malo staze koja je dosad postojala.

Brodsko linija za Skradin ukinuta je prije desetak dana. A kada bude gotov priključak za Raslinu i Zaton, bijelog broda sasvim će nestati.

Do podnožja mosta trebalo bi urediti nešto poput stepeništa u malog pristaništa, kako je to riješeno i uz Maslinički most. A trebalo bi i jedan mali brod postaviti ispod mosta, koji bi krstario do Prokljanskog jezera i slapova Krke. Takva potreba vjerojatno će se osjetiti čim sezona počne.

Tekst i snimak: J. Čelar

NOVI AUTOBUSNI RED VOŽNJE

Brže, češće i udobnije

Nakon dužih priprema, konačno su završene sve međurepubličke, republičke i kotarske konferencije u vezi s registracijom autobusnih linija za predstojeću turističku sezonu i odgovarajućih voznih redova koji će važiti od 1. lipnja ove godine do 31. svibnja slijedeće godine.

Može se ocijeniti da je i pored instrumenata privredne reforme, koji su mnogim prevoznicima stavili izvjesna ograničenja u samoj naravi poslovanja, došlo do povećanja broja linija, kako međurepubličkih i republičkih, tako i kotarskih. U slijedećoj sezoni bit će, dakle, na raspaganju — znatno više kapaciteta.

Od međurepubličkih linija koje je održavalo Autotransportno poduzeće Šibenik i dalje ostaje sezonska linija za Beograd, koja će saobraćati od 1. VII do 15. IX ove godine, sa polaskom iz Šibenika u 4,00 odnosno iz Beograda 5,00 sati.

Prvi put ovo poduzeće stupa u kooperaciju sa splitskim »Prometom«, s kojim će održavati sezonsku liniju Ljubljana-Split, sa polaskom iz Šibenika u 8 sati i sa polaskom iz Ljubljane u 5,30 sati.

Novost predstavlja i to da se dosadašnja sezonska linija Ljubljana-Split, u kooperaciji sa »Ljubljana - transportom«, od 1. lipnja ove godine pretvara u stalnu liniju — sa polaskom iz Šibenika u 19,30 i sa povratkom iz Ljubljane u 19,15 sati.

Od republičkih linija bivša sezonska noćna linija prema Zagrebu sada će također uvođi kao stalna — na relaciji Split-Zadar.

Polazak iz Šibenika u 20,30, a iz Zagreba u 21 sat. Za razliku od prošle godine, autobus ove linije neće skretati u Murter, već će putnike za to mjesto prevesti poseban kombij sa raskrsnice za Tijesno.

Uvođi se i nova stalna noćna linija Rijeka-Dubrovnik, sa polaskom iz Šibenika u 23,00, odnosno sa povratkom iz Rijeke u 18 sati. Na taj način mogu se putnici koji posluju u Rijeku u roku od 24 sata vratiti u Šibenik.

Uvođenje linije Šibenik-Vodice i Šibenik-Brodarica, sa 14 polazaka dnevno u svakom

pravcu i uz snijenu popularnu cijenu, omogućit će građanima da koriste kupališta u tim mjestima.

Radi poboljšanja saobraćajnih veza sa okolnim mjestima, u večernjim satima uvest će se nova večernja linija Vodice-Pirovac, Tijesno, sa polaskom iz Šibenika oko 23 sata. Pored navedenih linija koje će održavati ATP Šibenik, kroz naš grad će prolaziti još 28 linija koje će putnicima i turistima omogućavati korištenje autobusa u pravcu sjever-jug, i to u razmacima od 15 minuta.

Za razliku od prošlih godina, u ovoj sezoni »Autotrans« Rijeka uvođi direktnu vezu za Trst i Veneciju, te direktnu vezu sa Mariborom, Jesenicama i Umagom, i to pretežno sa polascima iz Šibenika. Isto tako, prvi put će se uspostaviti i veza za Banjaluka-Luku, koju će voziti banjalučki »Autoprevoz«, sa polaskom iz Šibenika u 7 sati.

Da bi udovoljio potrebama, šibenski prevoznik se pobrinuo da na novim noćnim linijama poboljša udobnost putovanja. To će se postići uvedenjem novih kapaciteta, odnosno nabavkom tri nove »karavale«, pored 4 nova vozila za međugradske vožnje dnevnog tipa. Sva ta vozila, sa još nekoliko autobusa za lokalni saobraćaj (ukupno 12), bit će isporučena do travnja ove godine.

J. C.

PROTUPOZARNA ZAŠTITA — PRIMARNI ZAD ATAK

NEUPOTREBLJIVI APARATI

Preventivno djelovati na širem planu, primarni je zadatak ne samo vatrogasne službe nego i svih građana, radnih organizacija i institucija, istaknuto je na 22. godišnjoj skupštini Dobrovoljnog vatrogasnog društva Šibenik, koja je održana 26. o. m.

Ako se na taj način razvije djelatnost vatrogasaca i ako se građane upozna kako trebaju postupati da ne dođe do požara, onda je nesumnjivo da će društvena zajednica imati manje nesreća i manje materijalne štete, a članovima društva ostat će dovoljno vremena da se stručno uzdižu i da razviju ostale aktivnosti.

Na skupštini se živo raspravljaljalo o opremi i adaptaciji društvenog doma, pa je izražena puna pomoć u pronaalaženju sredstava na kompletiranju vatrogasne opreme te u sudjelovanju u radovima na dogradnji društvenog doma. Skupštinaru su također ukazali na potrebu što skorijeg pregleda postojećih aparata za gašenje požara u radnim organizacijama i ustanovama. Pri tom je naglašeno da se tim aparatima ne poklanja dovoljna briga od strane organa upravljanja, jer ih je veći broj gotovo neupotrebljiv. Isto tako je skrenuta pažnja mjerodavnim faktorima da se što prije ugrade hidrantni u novoizgrađenim stambenim predjelima, kao što su Meterize, Crnica, Rokić, Mazarica i Buale.

Dobrovoljno vatrogasno društvo učestvovalo je prošle godine na svim takmičenjima: općinskom, kotarskom i na III međunarodnom vatrogasnom takmičenju koje je održano u Karlovcu. Na toj priredbi nastupilo je odjeljenje podmlatka, koje je u vrlo oštroj konkurenциji zauzele prvo mjesto i time postiglo najveći uspjeh otako postoji ovo društvo.

Za tako polučeni uspjeh, Međunarodni tehnički institut za preventivnu zaštitu i vatrogastvo dodjelio je DVD Šibenik zlatnu medalju. Na skupštini su takmičarima podijeljene diplome, koje im je uručio dosadašnji predsjednik DVD Josip Ninić. Diplome su dobili braća Joško, Enko i Slobodan Mehicić, zatim Drago Bačić, braća Šime i Roman Vlahov, Luka Viljac, Josip Cigic, Zoran Mikulandra i Paško Aužina.

U protekloj godini na šibenskom području registrirana su 52 požara, u kojima je materijalna šteta iznosila oko 20 milijuna dinara. Međutim, brzom intervencijom Profesionalne vatrogasne jedinice i DVD u 27 požara nije pričinjena nikakva materijalna šteta, što predstavlja velik uspjeh vatrogasne

službe i njenih članova.

U osvrta na nedostatke rečeno je da jedan manji broj stanova od ukupno 111 nije pokazao dovoljno aktivnosti i zalažanja, bilo to kad se radilo u gašenju požara, bilo to u dru-

gim vidovima aktivnosti.

Skupštinaru su na kraju izabrali novi upravni i nadzorni odbor. Za novog predsjednika jednoglasno je izabran Drago Živković, penzionirani oficir. (j)

Aluminijum za Šibenik i Kidričevo

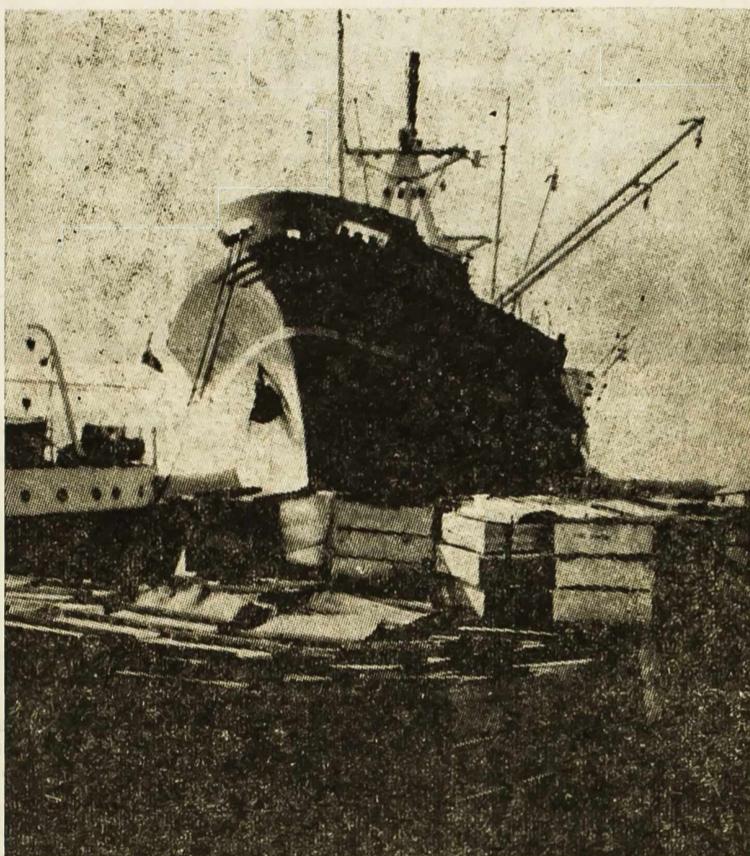
U prva dva mjeseca ove godine stiglo je u šibensku luku oko 4.000 tone aluminija u blokovima iz SSSR-a, namijenjenog tvornici »Boris Kidrič«.

Tokom ove godine brodovima »Višegrad«, »Dravograd«, »Novigrad« i drugima bit će iz Sovjetskog Saveza isporučeno ovoj tvornici 20.000 tona aluminijskih blokova.

U šibensku luku dolazi i teret za Kidričevo, koji se onda željeznicom ili cestovnim saobraćajem prevozi do odredišta.

Na slici: Aluminij u šibenskoj luci.

J.C.



Mi vam ne možemo pomoći

Kupovina tehničke robe sadrži u sebi, pored primamljivog izgleda, i prično nepoznanica u pogledu kvalitete i tehničke ispravnosti. Potrošač, na primjer, uzima štednjak, bojler, radio-aparat, televizor ili nešto drugo, ali nema mogućnosti da ono što kupuje detaljno ispitá. Kod nekih proizvoda to je zapravo i nemoguće učiniti. Ostaje mu, dakle, da robu uzima na rizik, u nadi da će skupi proizvod ipak funkcionišati. Ima, na kraju i jednu satisfakciju koju nosi u držepu, a to je — garancija!

Ako nešto nije u redu, postoji garantni rok u kojem će se nedostatak ukloniti. Samo, garantija je ponekad slaba utjeha.

Ima mnogo primjera koji svjedoče o tome da su potrošači već prvoga dana upotrebe nekog aparat-a morali dolaziti u prodavaonicu i razočarano reklamirati kvar ili nedostatak, te tražiti zamjenju aparat-a. Ali, takve reklamacije nema. Poslovode slijede ramanima i upoznavaju na garantni list, tj. da aparat može jedino — u servisu!

Zamjena se ne smije vršiti! Ako servisa nema u gradu, aparat kreće na svoje putešteviye do servisne radionice proizvođača. Može li se aparat i putem oštetiti? Naravno, ali to će

rediti oni u servisu, koji su dužni da otkloni kvar u roku od 10 dana. Tako stoji u »Službenom listu« br. 17-62. od 25. IV (strana 308).

Ako to nisu u stanju, onda su obavezni da u roku od 60 dana ZAMJENE svoj proizvod ili da vrate iznos cijene u novcu. Garantni rok pomiče se za 60 dana unaprijed. Za sve to vrijeme potrošač ostaje u neizvjesnosti, nervozan i nezadovoljan.

Ako se aparat ipak popravi, on se vraća potrošaču. Ali, na putu se može dogoditi da se ponovo pokvari. Tada se ponavlja ista procedura . . .

Kakva je u tom slučaju STVARNA zaštita potrošača?

On se u svojim nevoljama obraća trgovini i tu protestira —

Da bi što bolje izvršavalo zadatke, Poduzeće za ceste nabavilo je ovih dana i stroj za cestogradnju »Greder«, sovjetske proizvodnje. Za nabavku toga suvremenog radnog pomagala kolektiv je iz vlastitih sredstava ulazio oko 25 milijuna starih dinara. S obzirom da se uskoro očekuju značajniji radovi, vjeruje se da će Poduzeće za ceste u glavnoj radnoj sezoni zaposliti još oko 150 osoba.

(B)

PLAN RADA SINDIKATA

Na posljednjoj plenarnoj sjednici Općinskog sindikalnog vijeća, među ostalim, donesen je plan rada za ovu godinu.

Raspodjela i samoupravljanje u radnim kolektivima bit će prvenstvena brig-a sindikalnih podružnica u okviru društveno-političke aktivnosti. S tim u vezi naglašena je potreba daljnje razvoja u pravcu savladavanja teškoča koje stope na putu uvođenja stimulativnih oblika raspodjele i radničkog upravljanja.

Nadalje, sindikat će težiti da se sa uspjehom riješe problemi privredivanja u komuni pa će na tom planu podsticati aktivnosti u okviru Skupštine općine i radnih organizacija, te ostalih zainteresiranih institucija. (j)

Gdje i šta možete kupiti

Da bismo naše čitaocu obavijestili koje proizvode mogu kupiti u šibenskim prodavaonicama, uputili smo se u malu »šetrnju« gradom i interesirali se za articke i cijene. Evo što smo saznali od poslovoda prodavaonica.

RADE PETKOVIC — »PEKO«: »Upravo smo nabavili ženske moderne sandale — stoje 7.200 starih dinara. Ženske sandale sa potpeticama mogu se u našoj prodavaonici kupiti po cijeni od 5.100 do 5.500 starih dinara. Muške sandale (pletenje) stoje 7.800 starih dinara, a dječje kombinirane cipele (brojevi: od 23 do 30) prodajemo po cijeni od 3.850 starih dinara.« (B)

Kako nagradjavati radnike novatore

U jednoj radnoj organizaciji trebalo je nagraditi radnika koji je pokazao izvanredno zalaganje i izvan svoga radnog mjesto i vremena u svom kolektivu. On je pridonio boljoj organizaciji postigao značne uštede. Bio je član radničkog savjeta, a upravo je radnički savjet trebao da doneće odluku o nagradjivanju.

Razmotren je rad tog radnika i mogućnosti u okviru kojih bi se nagrada mogla dati. Redali su se prijedlozi i radniku je bilo sve nelagodnije. Imao je utisak da prisustvuje nekavom cjenjanju. Htio je i odbiti.

Nagrada je ipak dobio, ali možda duboko u sebi njome nije bio zadovoljan. Kazat će se: forma nije važna. Važno je ono što je u suštini te forme.

No, nešto stvar samo u tome. Imo nešto bitnije, šire, kad se radi o nagradjivanju radnika, posebno onih koji se istaknu novatorstvom i racionalizatorstvom u tehnološkom procesu proizvodnje.

Prije svega, mi u sadašnjem trenutku ničim konkretno ne podstičemo radne ljude na tehnička usavršavanja unutar radnih organizacija. Ona su, u stvari, na prilično niskom stupnju, kada se izuzmu »vanjske investicije, veći zahvati, rekonstrukcije itd.

U nekim zemljama, naprotiv, takva tehnološka unapređenja unutar poduzeća, putem novatorstva i racionalizatorstva, uzimaju se više maha.

Kada netko stvoru uvjete za veći dohodak u radnoj organizaciji, kad ostvari uštede, kad uspije da usavrši fazu tehnološkog procesa, da intenzivira proizvodnju ili direktno postigne bolju produktivnost rada, onda tome čovjeku pripada pravo na dio onoga što je ostvario. Ne samo kroz raspodjelu osobnih dohoda

IZ PODUZEĆA ZA CESTE

Bitumen za cestu

Drniš - Knin

Sibensko Poduzeće za ceste ima i te kako mnogo posla da održi u normalnom stanju 1.075 kilometara saobraćajnice na području koje obuhvaća sedam komuna. Uz popravak cesta, a taj je posao veoma čest (pored ostalog), i zbog kiša koje izločavaju saobraćajnice, naročito u zimskim mjesecima). Poduzeće za ceste obavlja i modernizaciju i rekonstrukciju puteva na čitavom tom području.

Kolektiv sa trenutno 420 zapošljenih upravo obavlja modernizaciju cesta od Zadra prema Ninu, u dužini od oko 10 kilometara. Nadalje, Poduzeće za ceste vrši obimne pripreme za modernizaciju cesta od Drniša do Knina.

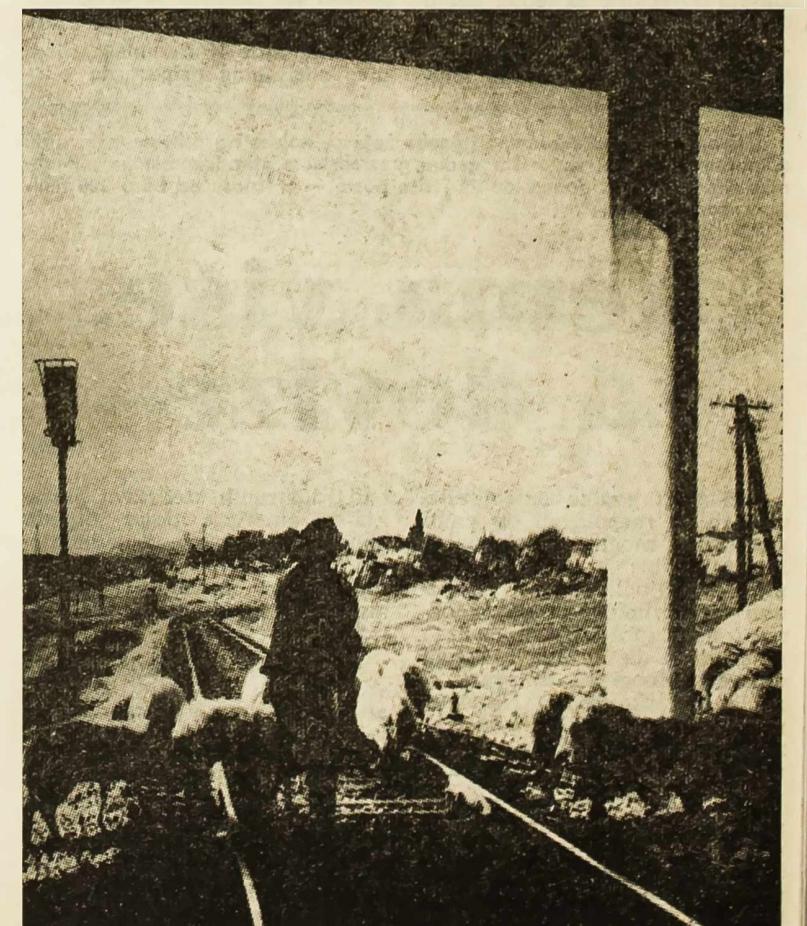
Upravo je, u cilju dogotovljene tih radova, nabavljeno 10 vagona bitumen. Kada će biti direktno postignuti cilj, vjeruje se da će se dobiti stravični naziv »pruge smrti«, sa svim onim što takav epitet može značiti.

Na svoj način simptomatično je to što se najveći broj nesreća dogodio krivnjom onih koji su bili žrtve.

No, da li je u čitavom tom zbiru »subjektivnih propusta« i nepažnji bilo i takvih okolnosti koje bi da nisu postojale, rezultirale manje tužnom bilancom?

Ne govori li ta činjenica da neke mjere predostrožnosti, mafar i u svome objektivno ograničenom obujmu, nisu bile pozuđene?

To je pitanje koje zadire i u rad staničnog i drugog osoblja na ovoj pruzi, kao i u rad drugih faktora. Zar se, na primjer, nije moglo energičnije upozoriti da je hodanje prugom zabranjeno i po život opasno? Drugo, da li je postojao način da se gra-



danima koji stanuju u blizini pruge ili im ona služi kao »ulica« za dolazak u Mandalinu ili Ražine — dade do znanja da su takve setnje pogibeljne?

Istina, sami nesretni slučajevi su djelovali na ostale. Ali, građani su isuviše lakovjerni i samopouzdani, jer svatko smatra da je »dovoljno« pažljiv i da se nesreća neće dogoditi »baš njemu«. A djeca? Sta da kažemo za djecu koja bez ičijeg nadzora, a često i bez ičijeg znanja krstare tom prugom? Mogu li ona biti dovoljno oprezna? I posljednji slučaji govori da ne mogu.

Kada bi sami građani shvatili opasnost hodanjia prugom, uskakanja i iskakanja iz jurećeg vlaka i pretrčavanja perona na stanicama, onda bi se broj nesreća sveo na minimum, ako ne i potpuno eliminirao. Međutim, to se ne događa, pa se na takvu razboritost ne može uvijek ni računati.

Trebati će zato nešto poduzeći, ali ne samo sa strane željeznice — nego i drugih faktora.

J. C.

MURTER ĆE DOBITI VODU I RESTORAN

I to uglavnom zahvaljujući zalaganju mještana

Prošlogodišnja turistička bilanca Murtera (mislimo samo na mjesto) izgledala je ovako: u 2.400 ležaja kućne radinosti, u 4 odmarališta, te u vikend-kućicama i auto-kampovima — boravilo je ukupno 8.473 domaća i strana gosta. Ukupni broj noćenja: 94. 594.

Ako raščlanimo te brojke, dobit ćemo da je u toku 1966. godine u Murteru boravilo 6.303 domaća i 2.170 stranih gostiju. Domaći su ostvarili golemu većinu od ukupnog broja noćenja — blizu 74.000!

To je rezultat nastojaanja Murterana u godini koja je u turizmu imala nekoliko ozbiljnih teškoća: relativno kasni početak sezone, očekivanje završetka mosta preko šibenskog kanala, trenutne teškoće privredne reforme, itd.

Treba naglasiti da je sve to Murter postigao gotovo isključivim korištenjem kućne radinosti (blizu 90 posto), i to uz nedostatak tekuće vode i suvremenog restorana, te sa stariom i dotrajalim mostom u Tijesnu, što je bila ozbiljna zapreka automobilistima. Osim toga, Murter je bio bez jedne sobe prve kategorije, uslijed nedostatka propisanog komfora i sanitarnih uređaja vezanih za tekuću vodu.

Pripreme za ovogodišnju turističku sezonu Murter svede se na dvije bitne potrebe: na dovod tekuće vode u mjesto i na izgradnju modernog restorana na Slanici. Na obje te stvari sada se intenzivno radi, tako da je kanal za vodovod već iskopan u čitavoj dužini. Samodoprinosom u radnoj snazi i novcu dali su do sada mještani Murter, Jezera i Betine vrlo mnogo zapravo najviše. Sada se očekuje da stručnjaci poduzeće »Vodovod« polože cijevi. Predviđa se da će to biti završeno do 1. lipnja ove godine.

Gradnja novog restorana započeta je 15. rujna prošle godine. No, kako su već pripremni radovi zakasnili za mjesec dana, očekuje se da će restoran biti završen tek 1. lipnja, umjesto prvog svibnja. Taj moderni objekt, koji će koštati 100 milijuna starih dinara, moći će dati 600 obroka dnevno, a raspolaže će velikom terasom, restoranom klasičnog tipa i jednim dijelom na principu samosluživanja. Kada čitav objekt potpuno preuzeće svoju funkciju, stari objekt na Slanici bit će rušen, čime će se osloboditi veliki prostor za sunčanje i pristup kampu.

Proširiti će se i prostori za kampiranje na Slanici, te postaviti električno svjetlo i sprovesti tekuću vodu. Niz ostalih noviteta treba da upotpuni ono već postojeće i da osigura bolje usluge i bolji smještaj. Poduzeće PTT iz Šibenika uredit će u Murteru polauotomatsku telefonsku centralu, što je do sada

bio veliki nedostatak u PTT saobraćaju ovog mesta.

Opskrbu u sezoni preuzimaju Zadružni i šibenski poduzeće »Sloga«, koje će otvoriti prodavaonicu tehničke robe. Dvije mesarske preuzet će »Mesopromet« iz Šibenika, dok se očekuje treće predviđa u starom dijelu mesta.

Pored novog restorana, ovdje će poslovati i zadružni restoran »Kornat«, uz još tri privatne gostionice — koje mogu dati oko 200—250 obroka.

Saobraćaj će biti poboljšan, kako lokalnim, tako i međugradskim prugama — sa direktnim polaskom iz Murtera. Računa se da će biti najmanje 4 direktne međugradске linije.

Cistoči, higijeni, nasadima i čišćenju plaža posvetiti će se posebna pažnja.

Turističko društvo Murter već je sklopilo aranžmane sa odmaralištima za korištenje vikend-kućica u predsezoni i posezoni. Odmarališta će primati i »van-

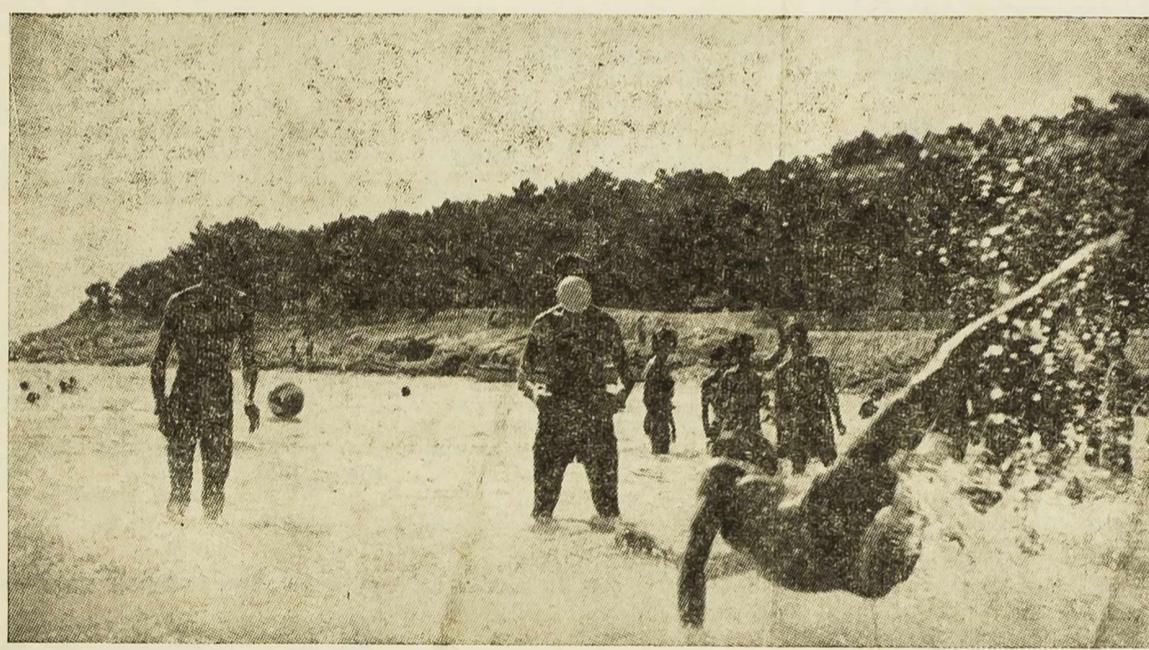
ske« goste, i to uvijek kad u njima bude mjesto.

Ovog ljeta Murterani će nastojati da više živosti unesu i u zabavno-kulturni život. Sada upravo očekuju program što će ga razraditi Centar za scensku kulturu i Festival djeteta iz Šibenika.

O izletima na Kornate i bližu okolicu ne može se reći ništa novo. Uglavnom, bit će privatnih brodova za te svrhe, jer jedan vlasnik ima dozvolu za obavljanje turističkih krstarenja. Još nije sigurno da li će ove sezone za Kornate voziti i brod »Vir«, što je bio slučaj prošle godine.

I na kraju: cijene dnevne prehrane kretat će se oko 2.000 starih dinara po osobi, ručak 1.000, večera 600 i doručak 400 starih dinara.

Tako će Murter, tradicionalno stjecište domaćih turista iz Zagreba, Maribora, Beograda i drugih mesta — dočekati početak ovogodišnje sezone. J. C.



U susret turističkoj sezoni

Kvalitetnije pripreme GARANCIJA USPJEHA

S onim što je dosad učinjeno u pripremama za ovogodišnju turističku sezonu možemo biti više nego zadovoljni, istakli su članovi Predsjedništva Turističkog saveza općine na sjednici koja je održana prošlog tjedna.

Znatno kvalitetnije pripreme u gotovo svim mjestima priobalnog pojasa daju garantiju da će domaći i inozemni gosti biti daleko zadovoljniji nego protekle sezone.

HOTELI RASPRODANI, A STA JE S KUĆNOM RADINOSTI?

Prema dobivenim informacijama, gotovo svi objekti komercijalnog ugostiteljstva raspoređani su za ovogodišnju sezonu. To vrijedi za sve »Rivijerine« kapacitete u Pirovcu, Tijesnu, Vodicama, Zlarinu i Šibeniku. Situacija s ležajima u kućnoj radinosti sasvim je drukčija. Osobito zabrinjava stanje u Šibeniku. Prijašnjih godina od 700 ležaja jedva da je bilo ispunje-

no tek 200, i to u »špicu« sezone. Ali, ove godine broj gostiju bit će dvostruko veći nego tamo, pa će neophodno trebati da dođe i do kooperacije između »Rivijere« i kućne radinosti, s obzirom da »Rivijerini« objekti neće biti u stanju da prime sav višak turista. Mnogo povoljnija situacija bit će i u odmaralištima. Tako će npr. odmaralište u Rogoznicama biti iskoristeno 120 dana, dok će ostala odmarališta na ovom području biti ispunjena gostima do 70 dana.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

Lovišta!

Na području Šibenske komune ubuduće treba da »egzistira« osam lovišta. Takav zaključak donesen je na posljednjoj sjednici Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik. U tekstu toga prijedloga unesene su i mnoge opaske što su ih na prethodnu stilizaciju materijala o lovištima bili uputili Šibenski lovci.

Kazali smo već da će ubuduće na našem području biti osam lovišta. »Plavi Jadran« u Vodicama zauzimat će površinu od 8.042 hektara, lovište Lopovac - Konjevrate na 5.791 hektar, a lovište Šibenik rasprostranjeno je na 29.900 hektara. Sva ta lovišta uvrštena su u

šten prostirat će se na površini od 8.350 hektara, lovište Rogoznica 6.602 hektara, lovište Lopovac - Konjevrate na 5.791 hektar, a lovište Šibenik rasprostranjeno je na 29.900 hektara. Sva ta lovišta uvrštena su u

Održana godišnja skupština Turističkog društva Vodice

Nepovoljna struktura posjetilaca

U Vodicama je, uz prisustvo oko 100 članova, održana godišnja skupština Turističkog društva.

Izvještaj o radu društva u protekloj godini podnio je predsjednik Ante Roca.

Prije godine u Vodicama je ponovo zabilježen pad turističkog prometa za 18 posto. Ostvareno je ukupno

190.400 noćenja, od čega 38.000 stranih.

Dok je kod domaćih posjetilaca opao broj noćenja za 29 posto, kod inozemnih je zabilježen rekordan porast od 117 posto. Međutim, eko malo bolje pogledamo strukturu ostvarenih noćenja, onda će veliki podbaci domaćih posjetilaca uglavnom zabilježen kod dječjih lječevališta, logora i ferijalaca, dokle posjetilaca sa slabom ekonomskom moću.

Iz toga se dade zaključiti da je struktura turista koji posjetuju Vodice veoma nepovoljna. Stoga, kako je u izvještaju rečeno, u buduće zadatke treba statiti i poboljšanje strukture posjetilaca.

U ukupnom turističkom programu općine Šibenik Vodice čestvuju sa 20,7 posto, tako da je svako treće noćenje na području općine ostvareno u Vodicama. U ukupnom prometu domaćih turista Vodice učestvuju sa 35 posto, a u inozemnom turističkom prometu sa 15,6 posto.

U izvještaju je nadalje ukazano na neke od bitnih uzroka u opadanju turističkog prometa. To je u prvom redu kvaliteta turističkih usluga, tj. nepovoljno.

Poseban interes na skupštini vladao je za poslovnu suradnju Turističkog društva s poduzećem »Vodičanka«. Naime, ta je suradnja u javnosti izazvala veliko zanimanje, jer je tumaćena na razne načine, tako da su se mnogi neučućeni zabrinuli za sudbinu Turističkog društva.

Borazan da će Vodice ostati bez turističkog društva nije bila opravdana, jer integracija nije imala za cilj da likvidira Turističko društvo, nego samo da pripoji komercijalne poslove kojima je do sada obavljao Turistički biro, a Turističko društvo bi i dalje delovalo kao društvena organizacija u skladu s pravilima društva, te imalo svoje organe upravljanja i stalne izvore finansiranja.

Na skupštini je istaknuto da

Turističko društvo u sadašnjem sastavu i sa ovakvom organizacijom ne može više uspešno obavljati sve poslove, koji razvijaju turizam i intenziviraju turistički promet posljajući sve veći i koji prerastaju mogućnosti i kapacitete jedne društvene organizacije. To je prije svega nedostatak stručnih kadrova, usitnjost u nekom plnenosti turističkih usluga, slaba organizaciona struktura itd.

Međutim, predstavnik Turističkog saveza općine Šibenik oštvo je suprotstavio ovaj poslovni suradnji.

Budući da skupštini nije prisustvovao potrebna većina članova, ovi se mogla donijeti pravovaljena odluka o tom pitanju, zaključeno je da se uskoro održi izvanredna skupština, na kojoj će se raspravljati samo o tome.

9. OŽUKA STIŽU PRVI GOSTI

U fuijali »Palmacijaturista« saznavamo da će 9. ožujka stići u Šibenik prva grupa inozemnih turista. Tačnjanskim izletničkim brodom stići će stotinjak Talijana koji će za vrijeme jednodnevnog boravka razgledati najvažnije kulturno-historijske i turističke objekte na području Šibenika. Istim brodom, 16. ožujka, najavljen je dolazak još jedne grupe inozemnih turista u Šibenik, i to mahom Talijana.

Kako se saznaje, u toku ovog mjeseca Šibenik će posjetiti još nekoliko grupa stranih gostiju iz drugih evropskih zemalja. (j)

ŠTA PRIPREMA „RIVIJERA“

Hotelsko poduzeće »Rivijera«, jedina radna organizacija na šibenskom području koja se bavi komercijalnim ugostiteljstvom, predviđa da će ne samo povećati promet i finansijski efekt nego i da će gosti biti mnogo zadovoljni nego prije.

Do 1. travnja ove godine svi objekti bit će potpuno spremni za doček prvih turista. Kakve zahvale »Rivijera« namjerava poduzeti? Uz bojudisanje i kompletiranje inventara u hotelima »Krka« i »Jadrana«, poduzeće će postaviti štekat pred Gradskom vijećnicom, gdje će gosti biti posluživani hladnim jelima, kavom i pićem. Na slavoprimu Krke »Rivijera« će izvršiti proširenje sadašnjeg parkirališta, a na kupalištu Đadrija, uz proširenje štekata, postaviti će poseban stand na principu samosluživanja.

Motel u Vodicama dobit će novi izgled. Pored uređenja plaže, izvršit će se i betoniranje gata za pristajanje manjih plovni jedinica. Na plaži će biti ugrađeno i nekoliko turskih, a u samom motelu predviđeno je otvorene aperitiv-bar.

U hotelu »Borovički« u Tijesnu adaptirati će se prostorija za pomoćno skladište, dok će u Pirotu biti asfaltiran novi priključak na Jadransku turističku cestu. Do početka turističke sezone u Pirotu će se otvoriti i novi restoran sa 140 sjedališta i prostranom terasom.

Povremeno sudeći, izgleda da će izvjesne zahvate obaviti i druge ugostiteljske, komunalne i turističke organizacije ovog područja.

U hotelu »Borovički« u Tijesnu adaptirati će se prostorija za pomoćno skladište, dok će u Pirotu biti asfaltiran novi priključak na Jadransku turističku cestu. Do početka turističke sezone u Pirotu će se otvoriti i novi restoran sa 140 sjedališta i prostranom terasom.

Povremeno sudeći, izgleda da će izvjesne zahvate obaviti i druge ugostiteljske, komunalne i turističke organizacije ovog područja.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

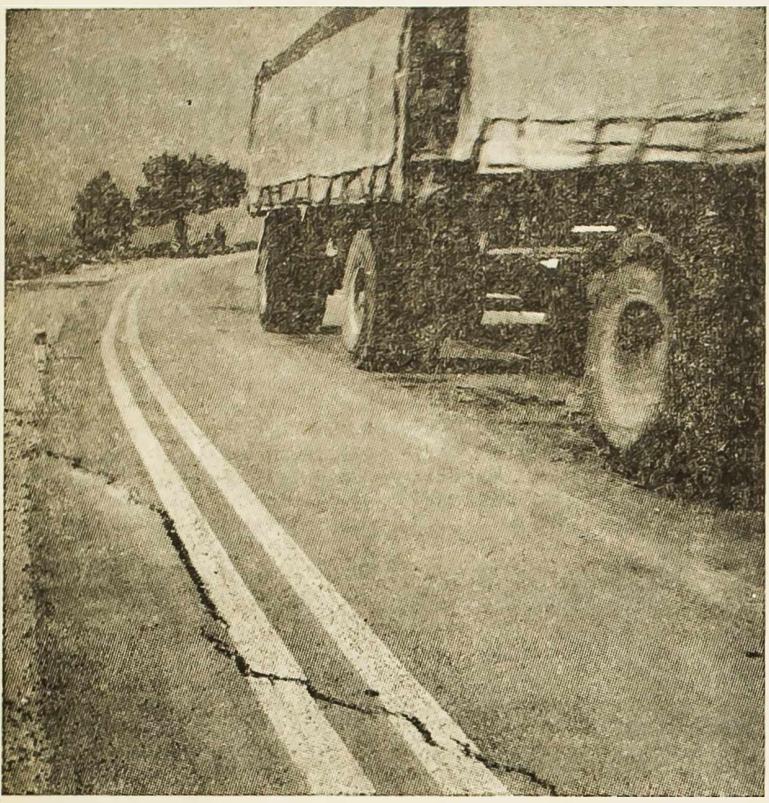
Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovoljne.

Na posljednjem sastanku Savjeta za privredu Skupštine općine Šibenik raspovljalo se o ustanovljenju lovišta na području šibenske komune. Iako mišljenja zainteresiranih nisu bila istovjetna, vjeruje se da je u sadašnjoj situaciji pronađen jedino mogući izlaz i da će sve strane, bez obzira na neke sitnije opaske, biti zadovol



Na slici: Soferi kod Žaborića moraju voziti vrlo oprezno.

MAGISTRALU IZA BRDA?

Jedan kilometar Jadranske turističke ceste iza Morinjskog mosta, u pređelu Žaborić, zadaće u posljednje vrijeme sve više glavobolje i vozacima i Poduzeću za cestu u Šibeniku.

Svakog dana sve se više pokazuje kako je nesolidno, reklo bi se čak i nemarno, izvedena gradnja toga »krakav cesta i kako se likvidirani poduzeću iz Rijeke »Asfalt« — zaista žurilo.

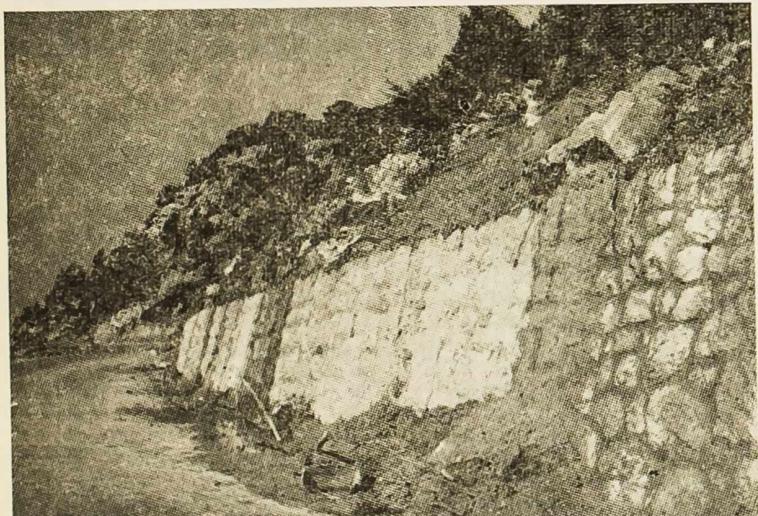
Gradnja te dionice počela je bez ikakve prethodne sondaže terena, iako se moglo sumnjati da će se nakon skidanja sloja kamenja naći na ilovaču. Na tu sumnju mogla je navesti i činjenica što se u blizini nalazi uvala Žaborić, te čitav jedan plato sa ilovačom i pjeskom.

Cesta je građena na zaista nemogućoj podlozi, te nije prošlo ni mjesec dana, a ona je već popucala i počela se odnosnjavati.

Zatim je slijedilo njenje »po-mjeranje« u brdo i pravljenje novog usjeka. Rezultat je ono što se događa danas, jer ni ta »kirurška intervencija« ni načičkano kamenje nisu dali trajni rezultat, već samo privremeno rješenje. Na jednom dijelu podignut je i kameni potporni zid, ali ni on nije mnogo pomogao. Dapače, odroni zemlje bivali su sve veći i sve češći, pa i sve opasniji.

Nakon prošlog nevremena, oranskih juga i kiša, na tom predjelu nastala je prava pušto: cesta je bila gotovo zakrčena muljem, kamenjem i granjem, a došlo je i do odronjanja ogromnih blokova kame-

Tekst i snimci: J. Č.



UREĐENJE VATROGASNOG DOMA

Konačno!

Već godinama s dnevnog reda godišnjih skupština DVD Šibenik ne silazi pitanje konačnog uređenja Vatrogasnog doma. Taj još uvijek nedovršeni objekt, građen nekoliko godina prije II svjetskog rata, ni prostorno a ni funkcionalno ne može odgovoriti suvremenim potrebama šibenskog vatrogastva, s obzirom na rast privrede i na sve veće zahtjeve koje danas postavlja vatrogasna služba.

Prostorije doma također su prilično dotrajale i pretjesne, pa ne daju šire mogućnosti članovima da u slobodno vrijeme razviju svoje aktivnosti. Osim adaptacije postojećih prostorija također se predviđa proširenje prostora prema sjevernoj strani, kako bi se dobile moderne uređene društvene prostorije.

Projekt za adaptaciju doma izradilo je projektno poduzeće »Plan«, a nosilac investicijskih radova, Vatrogasnog fond općine, osigurao je podizanjem zajima kod Osiguravajućeg zavoda pozamašna sredstva. Zasad se raspolaze sa oko 56 milijuna starih dinara. Međutim, ta sredstva neće biti dostatna za potpuno dovršenje radova, kako je to projektom određeno. Stoga su DVD i Profesionalna vatrogasnica uputili preporuku radnim organizacijama šibenske općine da svojim prilovima pomognu ovu veoma značajnu akciju. Za uzvrat će Profesionalna vatrogasnica jedinica pružati stručnu pomoć na obuhvaćanju vatrogasaca i na popravku osnovnih sredstava u vatrogasnim jedinicama radnih organizacija.

VRPOLJE

DOBROVOLJNIM RADOM OSIGURALI 6 MILIJUNA

Vrpoljani su dobrovoljnim radom osigurali još šest milijuna starih dinara za fond za elektrifikaciju sela. Naime, oni su prihvitali radove na rekonstrukciji primoštenskog vodovoda u dužini od četiri kilometra. Teren su podijeljeli na nosioce ugovora za elektrifikaciju, tako da svaki ima iskopati četrdeset metara vodovodnog kanala. Odmah su priponuli na posao. Najveća radna akcija koju pamte Vrpoljani bila je ona u nedjelju na rekonstrukciji primoštenskog vodovoda. Nekoliko stotina stanovnika odazvalo se dobrovoljnom radu. Iskopali su više od dva kilometra kanala i izbacili oko 1.500 kubičnih metara materijala.

Za ovako dobru organizaciju rada treba zahvaliti drugu Antu Baćiu, predsjedniku Socijalističkog saveza ovog mjesta.

UMIRU OD GRİPE

Epidemija gripe koja je zavladala u gradu proširila se i na selo. Tako npr. sazajemo da u Vrpolju ima nekoliko stotina oboljelih od gripe. U posljednjih nekoliko dana umrlo je šest starijih osoba, što se ne pamti u tom mjestu. Smatra se da je gripa uzrok tako velikom broju umrlih.

Kola zdravstvene službe s liječnikom svaki dan su u tom mjestu.

Zivko Petković Jeda. (j)

djeti u gradu, na ulicama i pred vratima privatnih gostionica, gotovo u svaku dobu dana, a posebno u večernjim satima.

Tko su ti mladi ljudi od kojih kasnije trpe prolaznici i koji izazivaju izgrede na javnim mjestima, u kinematografima i drugdje?

Ima među njima mlađih radnika iz okolice, ali i učenika nekih naših škola (što je veoma žalosno). No, dosta je i onih koji se odaju skinjenji.

Treba li govoriti o tome kada utisak na okolinu ostavlja napit dječak od 16 godina? Treba li govoriti o tome što to znaci za njegovo zdravlje?

J. Č.

Mladi piju, a ugostitelji toče

Iako ima propisa koji zabranjuju točenje alkohola već pripitim građanima.

Naši ugostitelji, bilo privatni ili oni u društvenom sektoru, nemaju suviše skrupula kada se radi o točenju i prodaji alkoholnih pića mlađim ljudima, posebno maloljetnicima.

Alkohol se toči i mlađima i starima, u količinama koje se mogu konzumirati ili koje su dopuštene »stanju džepa«. Granica često nema.

Ne raspolažemo statističkim podacima koliko je mlađih ljudi počinilo izgude u izvjesnom razdoblju pod utjecajem alkohola, ali povremene kazne suca za prekršaje ukazuju da takvih ima znatan broj.

A koliko je onih koji uopće ne dolaze kod prekrasnijih organa?

Ima propisa koji zabranjuju točenje alkohola već pripitim kategorijama građana, omladini ili pak onima koji su već alkoholizirani. Međutim, na to se malo tko obazire, jer »svatko

ima pravo da popije koliko ga volja«. Pojedini gostioničari i konobarji gledaju na takve ljude potpuno ravnodušno.

Iz pojedinih naših lokala (a kod nekih je to gotovo PRAVILO) često izlaze manje ili veće grupe polupijanih ili gotovo pijanih mlađića. To možemo vi-

To nam je, vjerujemo, svima i te kako jasno. Ako je tako, onda bi se mnogi u ovom gradu moralj najozbiljnije angažirati u otklanjanju jedne loše pojave.

Treba napustiti misao da je ugostiteljima važno napraviti što veći promet, pa i prodajom alkohola jer je to primitivno i neodgovorno kada se radi o omladini.

Pazljivim i sistematskim mjerama ugostitelja i drugih društvenih činilaca mogće se otkloniti mnoge posljedice nerazumnog konzumiranja alkohola — od strane dijela mlađih ljudi.



Pored ovoga redovnog zanimanja, svatko se u slobodno vrijeme bavi još nečim. Jedan od takvih stanovnika našeg grada je u 41-godišnji tokar Bore Grbac, kojem harmonika predstavlja čas hobija, čas nuzzaradu. S njim smo upriličili razgovor i evo kako je on teka.

Od kada se bavite muzičiranjem na harmonici?

— Prvi put sam uzeo u ruke harmoniku kad mi je bilo šest godina. Otada se od nje ne razstajem. Dvije godine kasnije, učeći sam, bio sam sposobljen u tolikoj mjeri da su me već pozivali da pjevam i sviram na različitim plesovima, čajanjamama i sličnim priredbama. Gotovo nije bilo svečanosti na kojoj kao gost nisam nastupao, dakako uz harmoniku. Moja prva harmonika bila je »triestina« — dugmarica, a danas se služim instrumentom sa 80 basova. Poslije rata, nakon što sam demobiliziran, ponovo je harmonika u mojoj rukama, sve do danas. Sudjelujem na brojnim svečanostima u Rijeci, Zadru, Splitu, Omišu i drugdje, a naročito sam dragi gost na svadbenim svečanostima u Šibeniku i u okolnim selima. S harmonikom sam učestvovao na više od 500 pirova!

Kakav je vaš repertoar?

— Vrlo je bogat i raznolik. Uz zabavne i narodne melodije moj repertoar je također ispunjen poznatim marševima. Naime, ja sam duže vrijeme svirao u Šibenskoj narodnoj glazbi, a punih trinaest godina bio sam član RKUD »Kolo«. Članstvo u tim institucijama obogačilo je moj repertoar.

Vi ste poznat i kao imitator?

— Pogodili ste. Član sam već poznatog sastava imitatora imenе glazbe, s kojim sam nastupao na nekoliko javnih priredaba, pa i na televiziji. Uz pjevanje i sviranje na harmonici, često izvodim i mali šaljivi program, u kojem, na sebi svojstven način, karikiram »slabosti mojih znanaca. Sve prisutne znam do suza nasmijati. Volim takav humor i njega drugi također voli.

Taj »posao« traži od vas dobru kondiciju. Da li je još imate?

— Tu i tamo ima osciliranja. No, s današnjom kondicijom veoma sam zadovoljan. Znalo se ponekad dogoditi da tokom noći skočim s jedne na drugu svadbenu svečanost. No, rekord u trajanju svakako drži slučaj u Debelom Brdu, u Lici, prije osam godina. Tada me na jednoj svečanosti u tom selu harmonika nije napuštaла puna tri dana i noći! Ali, zamora ni sam osjetio.

Najdraža spomena?

— U sjećanju će mi trajno ostati moje prisustvo na svečanosti koja je održana u Zlarinu, kada je 1958. godine ovaj otok posjetio Predsjednik Republike. Bio sam pozvan da, uz harmoniku, uveličam taj svečani trenutak, rekao je na kraju našeg razgovora Bore Grbac, uviјek spremjan za pjesmu i šalu. (J.)

NAPADI NA VLAK

ili nestrašna dječja igra

Dječje igre imaju svoje dimenzije i svoj obujam, pa i svoje granice. Međutim, jedan primjer pokazuje koliko se ponekad u igri može ići predaleko.

Grupe dječaka na Baldekinu i Križu koriste za igru prostore koji ne samo da su nepodesni — nego i opasni: neravnvi i kameniti tereni, usjeci, željeznička pruga i drugi objekti.

Oblici tih igara predstavljaju »vjernu sliku »akcija« iz nekih filmova.

Tako se prije nekoliko dana grupa dječaka igrala kauboja i Indijanaca nad jednim željezničkim usjekom. Pritajili su se iza kamenja i izvukli »oružje«: pištolje, puške, lukove i strijeline. »Indijanci« i »kauboj« odlučili su da zajedno — »napadnu« vlak! Kakav vlak?

Pa vlak koji je trebao uskoro stići, pravi putnički vlak. Jer, ako su već oni sami bili imitacija likova iz filmova, pružajući im se prilika da imaju — bar pravi vlak!

Bit će malo vike: »Bum! Bum! ili »Hawk! Hawk!« i igra će biti završena.

Ali nije bilo tako. Kad je vlak naišao, zaredali su usklići, a onda je poletjelo kamenje. Jeden oveći razbijao je prozorsko staklo vagona i ono je prasnulo u lice jednog putnika, koji je, posve slučajno, ostao nepovrijeđen, i to zahvaljujući knjizi koju je čitao i koja ga je zaštitila.

Putnici koji redovno putuju na toj pruzi kažu da su i takve »igre« — redovne!

Dječa, inspirirana filmom i stripom, napadaju dakle na »dobru i staru« Pacificku željeznicu.

cu. Samo, netko bi djecu morao opomenuti šta, u stvari, predstavljaju — takve »igre!«

J. C.

JEDINA ZABAVA — KARTANJA

Vrpoljani već dio svoga slobodnog vremena provedu u gostionici, gdje se kartaju ili igraju balote. To je njihova tradicionalna i omiljena zabava. Kroz to se odvija i njihov kulturni i društveni život. Jedino omladinska organizacija s vremenom uvježba i izvede kakav program ili organizira ples, ali samo za one do trideset godina.

Selo još nema struju, pa ne postoji ni televizor koji bi odviknuo ljude od loše navike. I-pak nam se čini da bi dobro došla i šah-sala ili čitaonica, za što postoji interes. Kada bi se to ostarivilo, što je sasvim moguće, neki bi se rado odvikli tradicionalne zabave — kartanja!

— Žp —

Naš suradnik je proveo blic-anketu na pitanje: Koje će mjesto na kraju ovogodišnjeg prvenstva zauzeti šibenski drugoligaš?

Sačuvati četvrti mjesto

Iduće nedjelje počinje normalni prvenstveni »pogon« drugoligaških ekipa. Naš ligaš postaje u Varaždinu i odmjerit će snage s tamošnjim »Varažtem«. S tim u vezi, proveli smo anketu među igračima, funkcionerima i navijačima. Molili smo ih da nam odgovore na pitanje: KOJE ĆE MJESTO NA KRAJU PRVENSTVA ZAUZETI »ŠIBENIK«? Evo odgovora:

ANTE GRČIĆ: »Mislim da bismo mogli zauzeti i treće mjesto. Naravno, u tom slučaju potrebno je da nekoliko bodova donesemo s gostovanja. Prvak će biti »Maribor«.

BOŠKO MILJEVIĆ: »Realno gledajući, cilj bi nam trebao biti da obranimo četvrtu poziciju iz jesenskog dijela prvenstva. Međutim, ako uspijemo pobijediti »Maribor«, »Lokomotivu«, »Trenčevku«, »Slobodu« i još neke na svom terenu, mogli bismo zauzeti i bolje mjesto.«

VINKO ŠUPE: »Nadam se trećem mjestu. No, ni plasman među prvu šestoricu nije neuspjeh. »Mariboru« jedini konkurent može biti zagrebačka »Lokomotiva«.

ZOZO BEGO: »Bio bih zadovoljan četvrtim mjestom. Ako igrači budu igrali požrvtvovo, a oni to ponekad znaju, moglo bi biti i bolje. Da nam je finansijskih sredstava...«

ANDELO ARALICA: »Jedno od prvih pet mjesaca!«

ANTE ŽERAVICA: Plasman slabiji od petog mjesata bio bi, po mom mišljenju, neuspjeh. Nadam se četvrtoj poziciji. Ali...«

TEČAJ ZA NOGOMETNE SUCE

Podsvez nogometnih sudaca u Šibeniku organizira svake godine po jedan tečaj za ispitne nogometne suce. Tako će i ove godine, i to već u ožujku, započeti jedan takav tečaj. Sve zainteresirane osobe koje žele postati nogometni suci treba da se najkasnije do 15. ožujka ove godine jave Podsaveznu nogometnu sudacu (zgrada DTO »Partizan«).

Na području Nogometnog podsveza Šibenik djeluje danas petnaestak sudaca sa više ili manje uspjeha. Uz ostale kategorije, na području ovog podsveza djeluju i dva savezna suca — Crnogača i Bašić. (!)

Juniori - čija briga?

Prema odluci republičkog nogometnog foruma, na proljeće se ne-odloživo mora formirati juniorska liga od četiri ekipe. Ligu će sačinjavati juniori šibenskog drugoligaša, »DINARE« iz Knina, darskog DOSK-a i »Rudara« iz Siverića. Natjecanje će se odvijati po dvostrukem bod-sistem. Ako spomenute ekipe ne uspiju formirati juniorske sastave, snositi će sankcije, koje mogu biti i veoma drastične.

Ta odluka Nogometnog saveza Hrvatske sasvim je na mjestu. Radi se, naime, o tome da se kod nas do sada juniorskim ekipama pridaval malo pažnje. Sredstva, kadar i briga — sve je to bilo skoncentriранo na ono 15 do 20 članova prve ekipe. Da je uistinu tako, najbolje govori primjer »Šibenika«, koji glavninu prvotimaca odvajkada regutira iz redova juniorske ekipe, za razliku od drugih timova.

Čija su briga juniori? Da sada su u gotovo svim klubovima na to slijegali ramanjima. U budućem, međutim, neće biti šale. Staviše, bit će potrebno da juniorske, pa čak i pionirske sastave formiraju i klubovi koji se natječu u podsvetoj ligi. A da će od toga biti koristi za sve klubove — sasvim je suvišno govoriti!

OD SRIJEDE DO SRIJEDE

KINEMATOGRAFI

»ŠIBENIK«: premijera američkog filma — MORITURI — (do 5. III.)

Premijera američkog filma — OPERACIJA STRIJELA — (6. do 12. III.)

»20. APRILA«: premijera domaćeg filma — BROJ — (do 2. III.)

Premijera domaćeg filma — DO POBJEDE I DALJE — (3.-5. III.)

Premijera njemačkog filma — TAJANSTVENA GROBNICA — (6.-9. III.)

»TESLA«: premijera američkog filma — KRITIČNAV TACKA — (do 5. III.)

Premijera sovjetskog filma — KAKO DA VAS ZOVEM — (6.-7. III.)

DEŽURNA LJEKARNA
Do 3. III — Centralna — Ulica Borisa Kidriča.

Od 4. do 10. III — Varoš — Ulica bratstva i jedinstva.

ROĐENI

Ivana, Ante i Marije Janjac; Željko, Marka i Marije Aužina; Alenka, Ante i Marije Višić; Sandra, Vlatka i Sonje Kovač; Petar, Ivana i Volge Budija; Valentina, Sretka i Rajke Tin-tor; Nikola, Ante i Luce Spadi-na; Radmila, Milovana i Ane Miletić; Natali, Berislava i Sime Juraga; Nikica, Bože i Vesela Mihaljević; Dražena, Ante i Darinka Plenčić; Branimir, Jovana Bulaja i Nedilje Radović; Irena, Drage i Marije Zorčić; Ksenija, Ante i Jele Matić; Boško, Ilije i Ljubice Knežević; Mi-

TREĆA REDOVNA GODIŠNJA SKUPŠTINA NOGOMETNOG PODSAVEZA ŠIBENIK

Povećati broj klubova

Većina nogometnih momčadi podsveza Šibenik oskudjeva u finansijskim sredstvima. Mali broj klubova raspolaze pogodnim igralištem. Ako se želi unaprijediti nogomet, neophodno je poraditi na povećanju broja klubova. To su, uglavnom, najznačajnije konstatacije godišnje skupštine Nogometnog podsveza Šibenik.

Skupštinaru su izabrali novi Upravni odbor, a sačinjavaju ga: inž. PAVE BUJAS, predsjednik, ŠIME ŠUPE, potpredsjednik, BOŠKO KARADOLE, tajnik STIPE ZJACIĆ, finansijski rukovodilac, te DRAGO RAK, JOSIP CRNOGAČA i STOJAN MILETA. Skupštinu je u ime Nogometnog saveza Hrvatske pozdravio Ivo Mrčić.

Skupštinaru su, pored ostalog, raspravljali i o potrebi da se ponovo oživi rad »Poleta« iz Zablaća i »Radnika« iz Vodica, koji su do prije 3 god. igrali vidnu ulogu u šibenskom nogometu. Bilo je također govorilo i o incidentima koji se učestalo događaju u Tribinju, gdje jedan dio neodgovornih gledalaca vrši presiju na suce da »gledaju kroz prste domaćim igračima.«

Govoreći o finansijskoj situaciji klubova učlanjenih u Nogometni podsvez Šibenik, istaknuto je da se u najlošijoj situaciji nalazi vrijedni kolektiv »Pozara« iz Skradinskog Polja. Budući da troškovi natjecanja rastu, moglo bi se lako dogoditi da neki klubovi odustanu od službenih nastupa.

Na skupštini je istaknuto da su svi ugovorni veoma dobro obavili svoj posao. Bilo je govor o i kvaliteti predvedenog nogometnog, pa su se skupštinaru složili da je, naročito u posljednje vrijeme, došlo do uspona u kvaliteti. To se, uz ostalo, ima zahvaliti i stručnom trenerskom kadru. No, da su uvjeti pod kojima klubovi rade iole povoljniji, nogomet u Šibenskom podsvezu pošao bi rapidnim koracima naprijed. (B)

Razgovor s Fabijanom Vidovićem, bivšim omladinskim državnim pravakom u jedriličarskoj klasi »cadet« i jednim iz plejade čuvenih šibenskih jedrilica

Još će se čuti?

Niz indicija upućuje na zaključak da će jedriličarsko društvo »Val« ponovo oživjeti svoju aktivnost, i to već uskoro. Naime, proslavljeni jedriličari »Vala« — IVICA VATAVUK, ANTE KELAVA, ANTE VUČIĆ, MIRO MATIJASEVIĆ, EDO CINOTI, IVO IVANCEVIĆ, DAVID MATULJA, JOSO OLIVARI, FABIJAN VIDOVIC i drugi već uskoro će dobiti dostojne nasljednike. U vezi s tim razgovarali smo s Fabijanom Vidovićem, bivšim omladinskim državnim pravakom u klasi »cadet«.

Bit će bolje — rekao je Vidović. Dosadašnja situacija bila je neodrživa, jer je naš klub raspolaže samo brodovima klasične gradnje, koji su dva do tri puta teži od brodova s kojima sva ostala jugoslavenska jedriličarska društva treniraju i nastupaju na regatama. Pored toga, naši brodovi nemaju takozvana dakron - jedra (jedra od sintetičkog materijala). Sve je to i te kako otežavalo normalan rad, tako da posljednjih nekoliko godina nismo uspjeli postići ni jedan ozbiljni uspjeh. Nabavka novih brodova pružit će priliku da se u društvo privuče veći broj mladića, pa će najkvalitetniji među njima, potpomognuti »starom gardom«, već naredne sezone pokušati prodor

* * *

Ekipa »Rudara« iz Siverića marljivo se priprema za proljetni dio prvenstva Nogometnog podsveza Šibenik. »Rudar« je na kraju jesenske trke za brodovima zauzeo prvo mjesto, sa tri boda prednosti ispred šibenskog »Metalica«. Ekipa će na proljeće biti pojačana, jer su joj pristupila dva talentirana nogometnika. (B)

MALI OGLASNIK
PRODAJEM dvosobni useljiv stan. Obratiti se: Ulica Boris Kidriča 77, obitelj Zjačić.

UMRLI

Jakov Ivić, star 65 godina; Ivica Čikara, stara 77 godina; Paško Konjevoda, star 71 godinu; Matija Kale, stara 75 godina; Radovan Kalik, 3 godine; Mara Anić, 53 godine; Marin Laura, star 81 godinu; Joso Lučić, star 62 godine; Lujka Marov, stara 85 godina i Sime Kardum, star 85 godina.

SAOBRAĆAJNE VEZE

ZA ZAGREB u 9.45, 19.04 (prije dolazak u Perkoviću — preko Rijeke) i 22.42 sati.

ZA RIJEKU u 5.45, 7.45, 9.15, 9.45, 10.15, 13, 14.30, 16.30, 19, 22 i 23.30 sati.

ZA BEOGRAD u 19.04 sati (direktna kola).

ZA SPLIT u 3.11, 6.51, 14.49, 19.04 i 22.42 sati.

IZVAN FORME
Tjedan dana prije početka proljetnog dijela prvenstva, šibenski drugoligaš odmjerio je snage s podsveznom ekipom »Rudarom« iz Ljubije. Susret nije donio pobjednika, a mlađi Zvonko Tedling igrali su i ovaj put veoma slabo.

Tokom čitavog susreta nije se vidjela ni jedna zrelja akcija, a gosti su uz malo više sreće mogli slaviti i pobedu. Tako se i ovoga puta može konstatirati da se »Šibenik« nalazi izvan forme. Svi njegovi igrači igrali su slabo, a tek su nešto bolji

bili Žaja i Miljević. Golove za domaću ekipu postigli su Podrug i Marenci.

Jedina novost ovog susreta je u tome što se na mjestu lijeve spojke u prvom poluvremenu pojavit branici Podrug. Susret je uglavnom dobro vodio Grubišić iz Šibenika, a kuriozitet je u tome što su momčadi igrale pred potpuno praznim gledalištem.

Na kraju, zabilježit ćemo da je u drugom poluvremenu pomagac Marenci propustio šansu da realizira jedanaesterac. (B)

Obavijest

Poduzeće za izvoz-uvoz i unutrašnji promet drvetom i proizvodima od drveta »ŠIPAD« Sarajevo — Samostalni pogon Šibenik — u Šibeniku na svom sklađišnom prostoru ima:

- rezane grade j/s svih dimenzija i klasa u neograničenim količinama,
- rezane grade crnog bora I, II i III klase svih dimenzija,
- rezane grade hrasta i jasena u svim dimenzijama i klasama, brodske ploče, parkete (bukovog i hrastovog) svih klasa i dimenzija i ivice,
- panel i šperpliča svih klasa i dimenzija,
- gredica pilanih i oblovine — različitih dimenzija,
- letava — kao i ostalog materijala za potrebe građevinske stolarice.

Navedenu gradi i proizvode od drveta potrošači mogu nabaviti po pristupačnim cijenama — na veliko i malo. Takoder osigurava ogrevno drvo za potrebe radnih kolektiva po cijenama proizvođača.

»ŠIPAD« ŠIBENIK

ŠUMSKO GOSPODARSTVO ŠIBENIK

OBAVIJEŠT

o slobodnom radnom mjestu

Popunjava se slobodno radno mjesto

LUGARA-ČUVARA

šuma za lugarski rajon Konjevrate, uz pokusni rad u trajanju od 20 dana.

Radno mjesto predviđeno je samo za muškarce.

Pored općih uslova za zasnivanje radnog odnosa, radnik mora da raspolaže:

školskom spremom: završena osmoljetka, stručnom spremom: polukvalificiranog radnika, odnosno da ima sposobnosti za upražnjeno radno mjesto.

Osobni dohodak prema Pravilniku o raspodjeli osobnog dohotka.

Ponude se primaju do 10. III i podnose s sektora stručnih službi poduzeća.

OBAVIJEŠT

Obavještavamo svoje cijenjene potrošače i građane da smo snizili cijene muškim odjelima, balon-mantilima i sakoidima. Sniženje je izvršeno kako slijedi: muški balon s uloškom 255 novih dinara (310), 149 (229), muški balon s postavom 132 (193), muško odjelo 260 (385), 240 (353), 160 (292,56), 180 (215,27), 175 (344,99), 175 (329,99), 295 (390), muški sako 150 (206), 70 (115,92), 126 (180) i muške hlače 35 (65,70), 95 (126,96).

U zagradama su označene dosadašnje cijene

Preporučamo bogat izbor odjevnih predmeta.

Posjetite našu prodavaonicu!

»SLAVONIJA« OSIJEK
Prodavaonica Šibenik

ZA KNIN u 6,31, 9,49, 14,49, 19,04 i 22,42 sati.

BRODOVI

RIJEKA — DUBROVNIK (brza)

dolazak iz Rijeke četvrtkom u 23.55 sati, odlazak za Rijeku nedjeljom u 21.35 sati (vrijedi do 18. ožujka 1967. godine).

AUTOBUSI

ZA ZAGREB u 19 sati (preko Rijeke).

ZA DUBROVNIK u